

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 08/2022



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO :

- che nelle more degli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza sul Viadotto Verrand in carreggiata sud, si deve provvedere alla cantierizzazione del lato destro della piattaforma stradale;
- che per l'esecuzione di tali attività e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende quindi necessaria la chiusura della corsia di marcia del Viadotto Verrand in carreggiata sud;

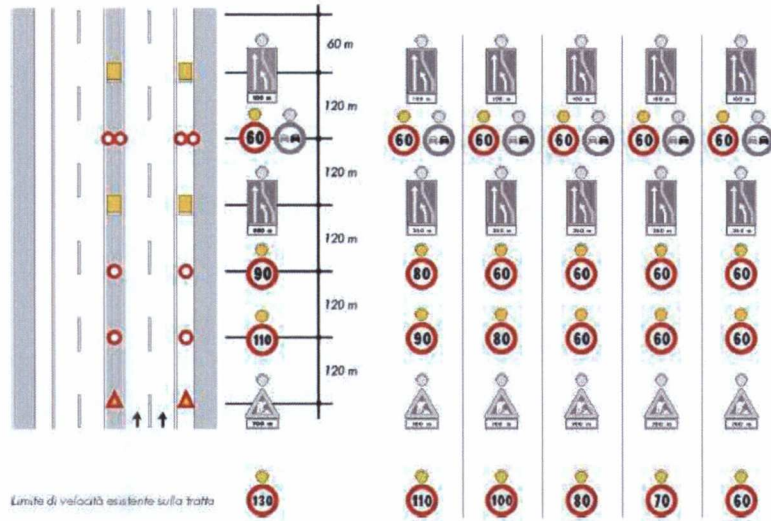
VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

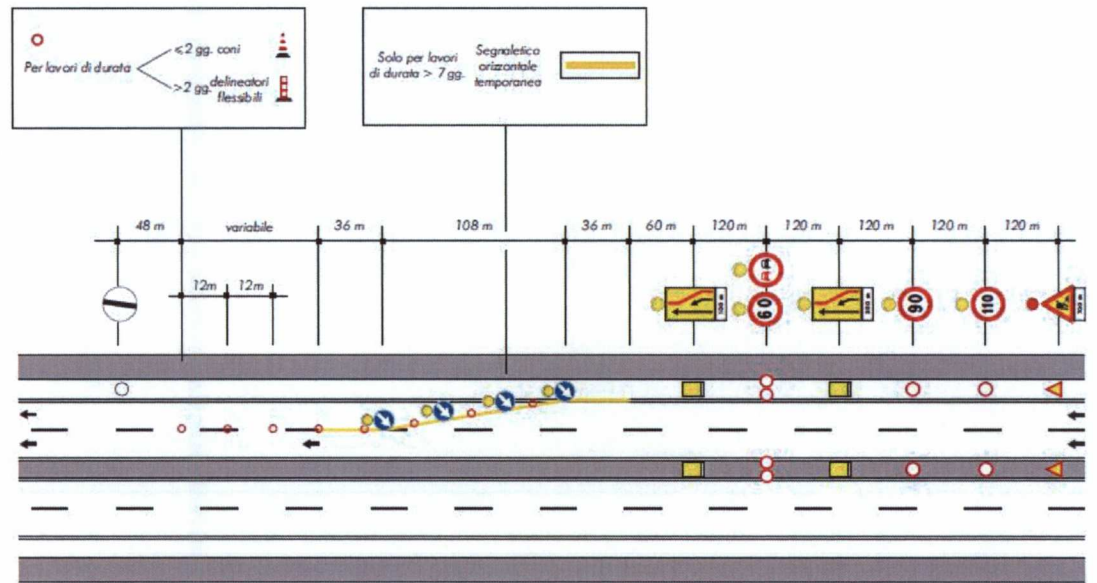
ORDINA:

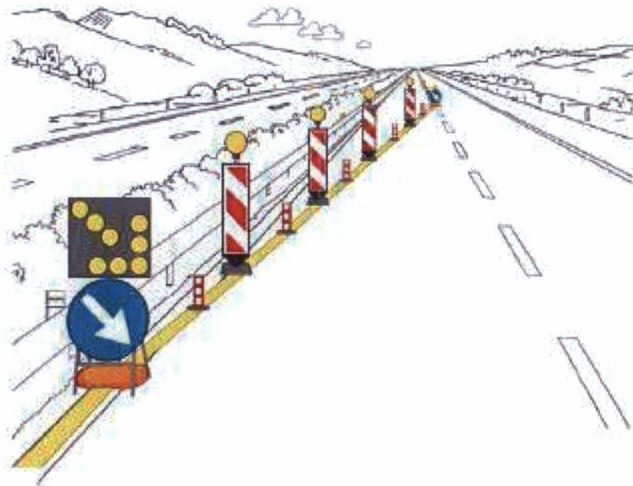
- 1) che sul tronco Entreves - Aosta dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 138+900 e Km 138+400, dal 29/04/2022 fino al termine delle attività, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito riportata sugli schemi:

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'



CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA





**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE
SUPERIORE A 7 GIORNI**

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;

- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Entreves -Aosta dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 29/04/2022 fino al termine delle attività, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.
- 7) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 29 aprile 2022



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Ing. Gian Paolo VALLI)
