



**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 23/2011**

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini, 50 e Sede Secondaria e Direzione di Esercizio in St. Pierre (AO), località Les Iles;

**PREMESSO:**

- che a seguito dell'evento franoso verificatosi il 13/04/2011 sulla S.S. 26 Dir della Valle d'Aosta in corrispondenza della progressiva km 6+900, il Capo Compartimento ANAS per la Valle d'Aosta con Ordinanza n° 17/2011 del 13/04/2011 ha confermato la chiusura al traffico della stessa S.S. 26 Dir tra le progressive km 6+600 e km 7+500 a tempo indeterminato fino al ripristino delle condizioni che garantiscano la sicurezza della circolazione;
- che con la stessa Ordinanza n° 17/2011 del 13/04/2011 il Capo Compartimento ANAS per la Valle d'Aosta ha altresì confermato che è stato istituito un percorso alternativo attraverso la viabilità comunale di Courmayeur per entrambe le direzioni di marcia ad esclusione dei mezzi con massa superiore a 3,5 tonnellate i quali devono usufruire dell'autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco;
- che in considerazione di tale perdurante situazione il Presidente della Regione Autonoma Valle d'Aosta, con nota 6699/GAB del 29 luglio u.s., ha chiesto alla RAV la possibilità di consentire l'uso del sottopasso autostradale di Morgex ad alcune tipologie di mezzi pesanti, in entrata verso Courmayeur ed in uscita da Courmayeur significando, che: *“Detta misura riveste carattere di eccezionalità ed è*

*destinata a soddisfare prioritariamente le esigenze di sicurezza della circolazione sulle vie alternative individuate per bypassare il blocco della S.S. 26 Dir”;*

- che la R.A.V. Spa, con nota n° 649/EU del 25/06/2011, ha richiesto all'ANAS - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova l'autorizzazione a consentire l'utilizzo del sottopasso di Morgex, per il periodo strettamente legato all'interruzione della SS 26 Dir km 6+900 e con la regolamentazione di cui sopra, ai veicoli pesanti che, con partenza nei comuni dell'Alta Valle siano diretti in Francia attraverso il Traforo del Monte Bianco e viceversa per il ritorno;
- che il Sindaco di Courmayeur (AO) con nota n. 12575 del 6/09/2011 ha comunicato che per il lavori di disaggio e bonifica della parete sovrastante la tratta di Statale interrotta, concordati tra la Regione Autonoma Valle d'Aosta, il Compartimento A.N.A.S. di Aosta e lo stesso Comune, a partire dal 3 ottobre 2011 e per la durata presumibile di due settimane, sarà necessario per motivi di incolumità pubblica evacuare tutte le abitazioni sottostanti e chiudere la strada comunale che attraversa l'abitato e che, stante la chiusura della S.S. 26 Dir, costituisce l'unico collegamento viario tra Courmayeur centro e le frazioni di Entrèves e La Palud ed il traforo del Monte Bianco;
- che il Sindaco di Courmayeur con la stessa nota ha chiesto alla RAV di valutare la possibilità di modificare temporaneamente i percorsi autostradali per consentire l'utilizzo della tratta Courmayeur Sud – Entrèves come percorso alternativo alla SS 26 Dir, o di individuare altre soluzioni percorribili al fine di raggiungere il medesimo obiettivo;
- che la R.A.V. SpA, con nota 23 del 23/09/2011, ha trasmesso l'istanza del Sindaco di Courmayeur all'A.N.A.S. – Ufficio Ispettivo territoriale di Genova integrando la

precedente richiesta del 25/08/2011 per l'autorizzazione all'utilizzo del sottopasso autostradale di Morgex da parte anche dei veicoli leggeri per le necessità segnalate dal Sindaco di Courmayeur;

CONSIDERATO:

- che il sottopasso di Morgex, non previsto nel progetto originario dell'autostrada, è stato successivamente realizzato per le necessità operative di esercizio e per gli interventi degli Enti di soccorso in emergenza;
- che per l'utilizzo del sottopasso da parte di terzi, essendo lo stesso sottopasso dotato di corsie di accelerazione ridotte, si rende necessaria la regolamentazione degli accessi tramite l'apposizione di opportuna segnaletica di prescrizione ed obbligo e l'istituzione di un servizio qualificato di assistenza e guardiania a terra per l'immissione e l'uscita dei mezzi autorizzati, in orario diurno;

VISTI:

- la nota A.N.A.S. – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova Prot. UGE-0003517-P del 23/09/2011 di autorizzazione all'utilizzo completo dello svincolo autostradale di Morgex con l'apposizione della segnaletica come da nota RAV del 25/08/2011 e per il solo periodo di interruzione della strada comunale;
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

ORDINA:

- che sull'autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco dal 30/09/2011 e fino al perdurare dell'interruzione della Strada comunale di Courmayeur per i lavori di

disgaggio e bonifica della parete rocciosa sovrastante la SS 26 Dir, di cui alla nota del Sindaco n. 12575 del 6/09/2011, sia consentito l'utilizzo del sottopasso autostradale di Morgex nella fascia oraria diurna;

- che per la regolamentazione degli accessi al sottopasso venga apposta la segnaletica di prescrizione ed obbligo di cui alla tavola allegata alla presente ordinanza;
- che inoltre per l'immissione dei mezzi dal sottopasso alla carreggiata nord venga istituita la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 130+650 e Km 131+450 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 129+850;
- b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 129+970;
- c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 130+090;
- d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 130+210;
- e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 130+330;
- f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 130+330;
- g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 130+450;

- h) n° 4 prescrizioni “PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA” - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 130+550 e Km 130+650;
- i) n° 2 segnalazioni “BARRIERA NORMALE” - Fig. II 392 - alla progressiva Km 130+660;
- j) delimitazione “CANTIERE STRADALE” - Fig. II 396 e/o Fig. II 397 - tra le progressive Km 130+550 e Km 131+450
- k) segnalazione “VIA LIBERA” - Fig. II 70 - alla progressiva Km 131+470;
- che inoltre, per l'immissione dei mezzi al sottopasso dalla carreggiata sud, venga istituita la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 131+300 e Km 130+600 mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:
  - l) segnalazione “LAVORI” - Fig. II 383 - con appendice “700 m” alla progressiva Km 132+100;
  - m) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 80 Km/h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 131+980;
  - n) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 60 Km / h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 131+860;
  - o) segnalazione “PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)” - Fig. II 411/a - con appendice “350 m” alla progressiva Km 131+740;
  - p) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 60 Km / h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 131+620;
  - q) prescrizione “DIVIETO DI SORPASSO” - Fig. II 48 - alla progressiva Km 131+620;

- r) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 131+500;
  - s) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 131+400 e Km 131+300;
  - t) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 131+280;
  - u) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e/o Fig. II 397 - tra le progressive Km 131+300 e Km 130+600
  - v) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 130+580;
- che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
  - che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
  - che inoltre venga istituito un servizio qualificato di assistenza e guardiania a terra per le immissioni e le uscite dei mezzi autorizzati;
  - che coloro che operano in prossimità del sottopasso o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento del servizio di assistenza e guardiania a terra devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

- 1) che è fatto divieto di accesso e di transito nel sottopasso autostradale di Morgex sull'autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco a tutti i veicoli e trasporti eccezionali, di qualunque misura e peso;
  - 2) che dal 30/09/2011, e fino al perdurare delle riduzioni di carreggiata sopra disposte, è fatto divieto di transito, in entrambe le carreggiate autostradali, a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,20.
- che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, 29 settembre 2011



R.A.V. SpA  
Il Direttore di Esercizio  
*Dott. Aldo FREPPA*

