

## R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

### ORDINANZA N. 02BIS/2023



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

#### CONSIDERATO:

- che nelle more degli interventi di riqualifica delle barriere laterali tipo New Jersey sul margine destro della carreggiata dal km 125+741 al km 125+671, si rende necessario provvedere alla chiusura della piazzola di emergenza al km 125+695 in carreggiata sud;
- la relazione del progettista prescrive la limitazione della velocità a 60 km/h nella tratta dal km 125+741 al km 125+671;

#### VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia – Edizione dicembre 2021;
- l’ordinanza RAV n. 02 del 12 gennaio 2023;

#### ORDINA:

- 1) che dal 20/01/2023 fin ad ultimazione lavori, sul tronco Entreves-Aosta dell’autostrada A5 sia istituita la chiusura della piazzola di emergenza al km 125+695 in carreggiata sud e la limitazione della velocità a 60 km/h mediante l’apposizione, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione “LAVORI” - Fig. II 383 - con appendice “700 m” alla progressiva Km 126+500;
  - b) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 80 Km/h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 126+040;
  - c) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 60 Km / h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 125+920;
  - d) segnalazione “VIA LIBERA” - Fig. II 70 - alla progressiva Km 125+680;
- 2) che vengano oscurati i cartelli indicanti “Piazzola + SOS Autostradale Fig. II 329 art. 135” posti prima della piazzola;
  - 3) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all’art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
  - 4) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l’apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;

E’ fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 20 gennaio 2023



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d’Aosta S.p.A.  
Il Direttore di Esercizio  
(Ing. Gian Paolo VALLI)

