

**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 05/2023**



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

**CONSIDERATO:**

- che in seguito all'ispezione straordinaria effettuata dalla società Proger, sul giunto di dilatazione del Viadotto Verrand, spalla lato Aosta, alla progressiva Km 137+879 in corsia di sorpasso lato spartitraffico, è emersa la necessità di un intervento di manutenzione straordinaria sul giunto stesso;
- che al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza di tali attività si rende altresì necessaria la chiusura della corsia di sorpasso del viadotto Verrand dalla progressiva km 138+100 alla progressiva km 137+700 in carreggiata sud;

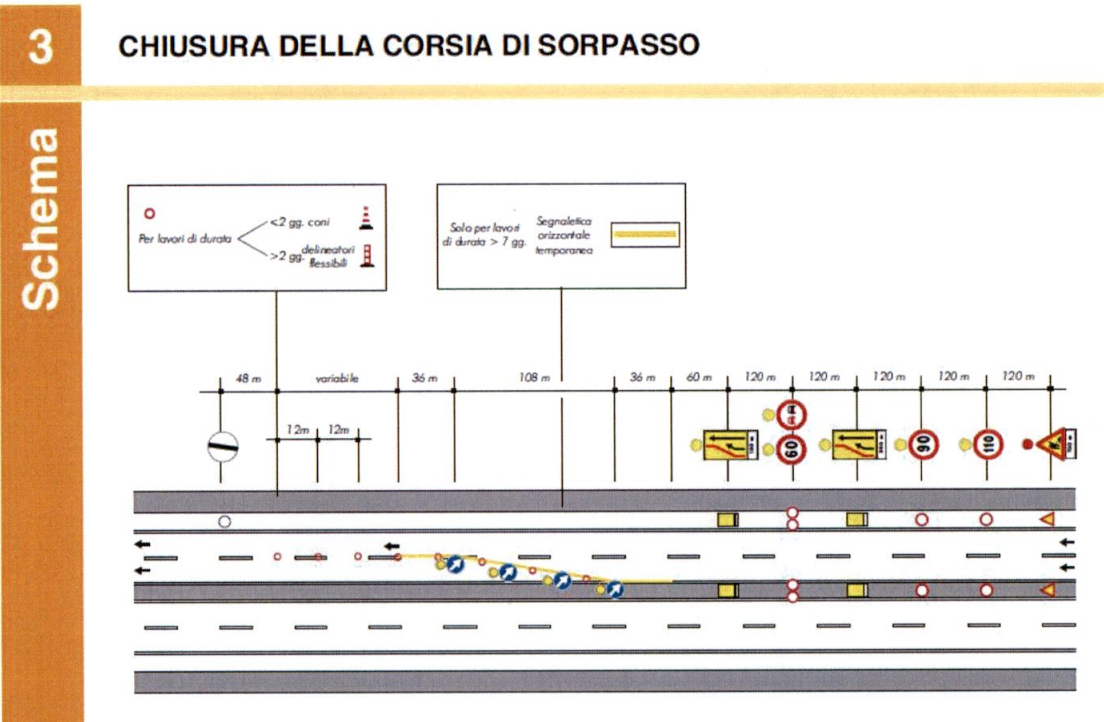
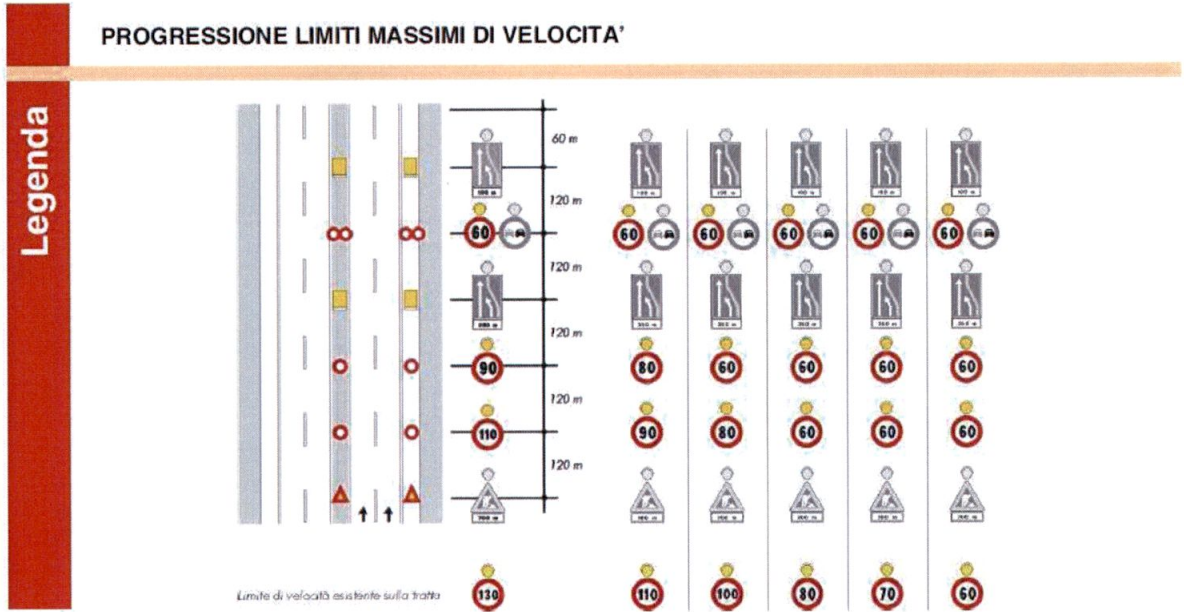
**VISTI:**

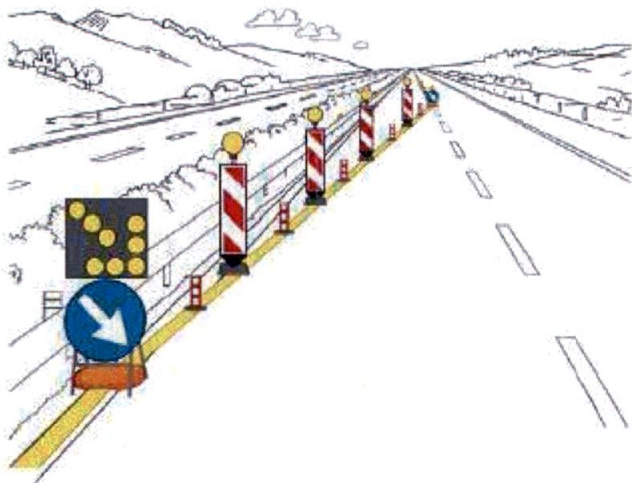
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il "Disciplinare per l'installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia – Edizione giugno 2017;

**ORDINA:**

- 1) che dal 28/03/2023, fino ad ultimazione dei lavori, sul tronco Entreves -Aosta, dell'autostrada A5, sia istituita la riduzione della carreggiata sud, sul Viadotto Verrand, con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 138+100 e

Km 137+700 mediante l'apposizione, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:





**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE  
SUPERIORE A 7 GIORNI**

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, in presenza della riduzione di carreggiata di cui sopra, dal 28/03/2023 fino ad ultimazione dei lavori, sulla tratta Entrèves - Aosta dell'autostrada A5, in

carreggiata sud, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 23 marzo 2023



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Il Direttore di Esercizio  
(Ing. Gian Paolo VALLI)

