

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 12/2022



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles;

CONSIDERATO :

che nelle more degli interventi di riqualifica delle barriere laterali tipo guardrail della rampa di ingresso di Courmayeur Sud in carreggiata sud, su cui vige il limite di velocità di 40 km/h per tutti i veicoli, si rende necessario l'affiancamento a detti dispositivi di una ulteriore delimitazione con elementi new jersey in cls sul lato destro della rampa di ingresso;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del N.C. della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

ORDINA:

- 1) che sul tronco Entreves - Aosta dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della rampa di ingresso di Courmayeur Sud, provenendo dal Traforo del Monte Bianco, in carreggiata sud alla progressiva Km 137+860, dal 19/05/2022 ad ultimazione degli interventi di riqualifica, mediante l'apposizione della segnaletica di seguito elencata:
 - a) segnalazione "CORSIA A LARGHEZZA RIDOTTA" Fig. II 391/C – alla progressiva km 138+060;
 - b) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - alla progressiva Km 137+960;

- c) segnalazione “STRETTOIA SIMMETRICA A SINISTRA” - Fig. II 385 - alla progressiva Km 137+910;
- d) segnalazione “VIA LIBERA” - Fig. II 70 - alla progressiva Km 137+790;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità la zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi ;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all 'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, in presenza della riduzione della rampa in ingresso di Courmayeur Sud, dal 19/05/2022 fino ad ultimazione lavori, sulla tratta Entreves - Aosta dell'autostrada A5, in carreggiata sud, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.
- 7) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 18 maggio 2022



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Ing. Gian Paolo VALLI)

