

## R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

### ORDINANZA N. 16BIS/2022



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

#### CONSIDERATO:

- che per l'esecuzione degli interventi compensativi di post Assessment nella Galleria Villaret Nord si devono condurre delle attività propedeutiche alla chiusura al traffico della stessa galleria ed alla istituzione del relativo scambio di carreggiata;
- che al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza di tali attività si rende necessaria la chiusura preliminare della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 128+600 e Km 130+600;

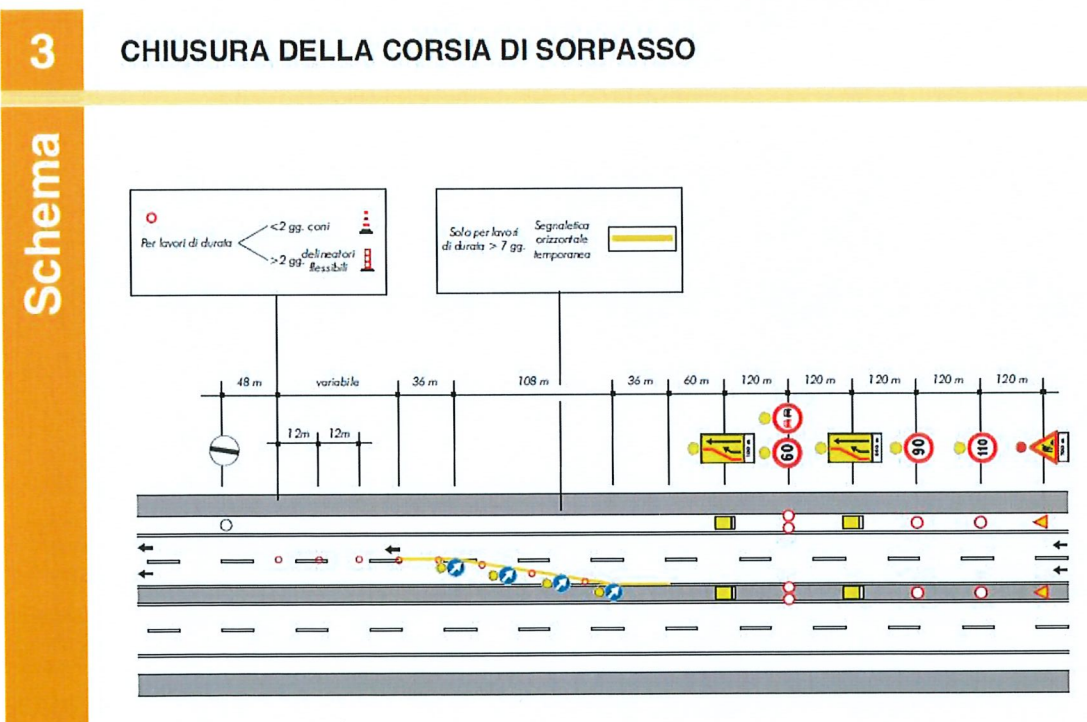
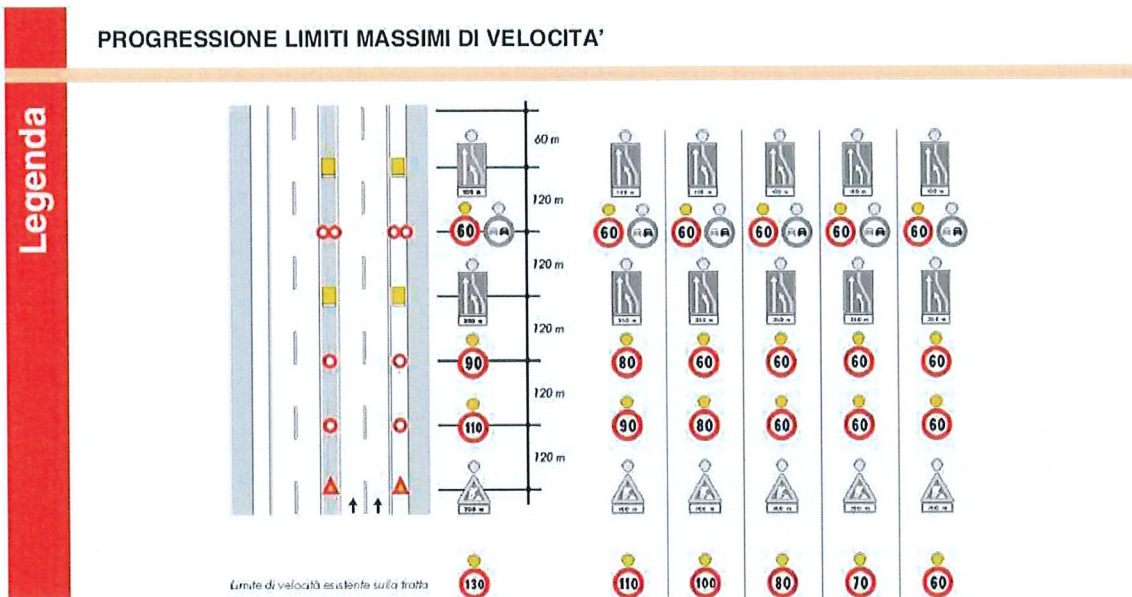
#### VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il "Disciplinare per l'installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia – Edizione giugno 2017;
- l'ordinanza RAV n. 16 del 10 agosto 2022;

#### ORDINA:

- 1) che dal 01/09/2022 al 14/09/2022, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 128+600 e Km 130+600 mediante

l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:



2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei

3

apparatii luminosi di colore rosso a luce fissa, cosii come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimitii del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attivita lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, in presenza della riduzione di carreggiata di cui sopra, dal 01/09/2022 al 14/09/2022, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, e fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 01 settembre 2022



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Il Direttore di Esercizio  
(Ing. Gian Paolo VALLI)

