

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 26/2023

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

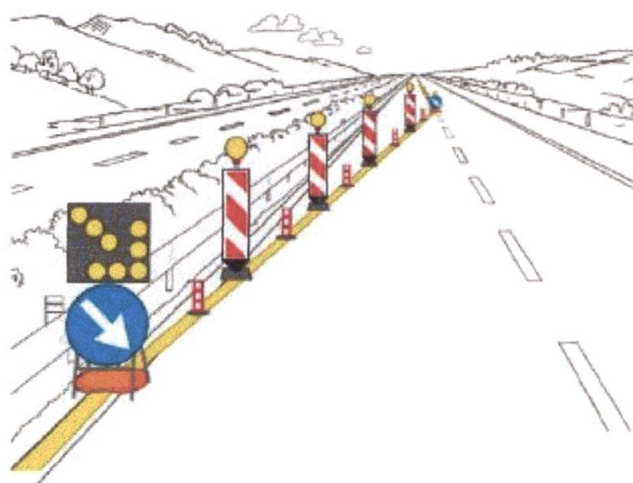
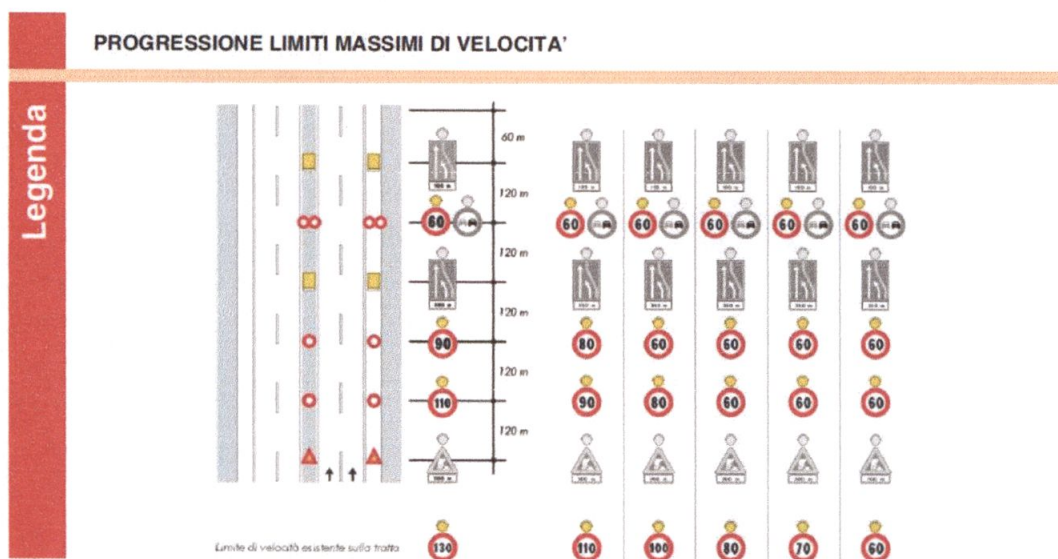
- che per gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza bordo ponte sul Viadotto Yalla in carreggiata Sud della tratta autostradale di competenza, si deve provvedere al prolungamento della cantierizzazione della piattaforma stradale del Viadotto Colombo deviando il traffico dalla corsia di sorpasso alla corsia di marcia tramite la creazione di un flesso;

VISTI:

- l'Ordinanza n. 12/2021 del 22 settembre 2021;
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia;
- la richiesta della ditta AMPLIA del 11 settembre 2023 con allegato lo schema di cantierizzazione;
- che non si era potuto dare corso alla richiesta di cui al punto precedente a causa dell’“emergenza del Frejus”;
- che alla odierna la suddetta emergenza è rientrata;

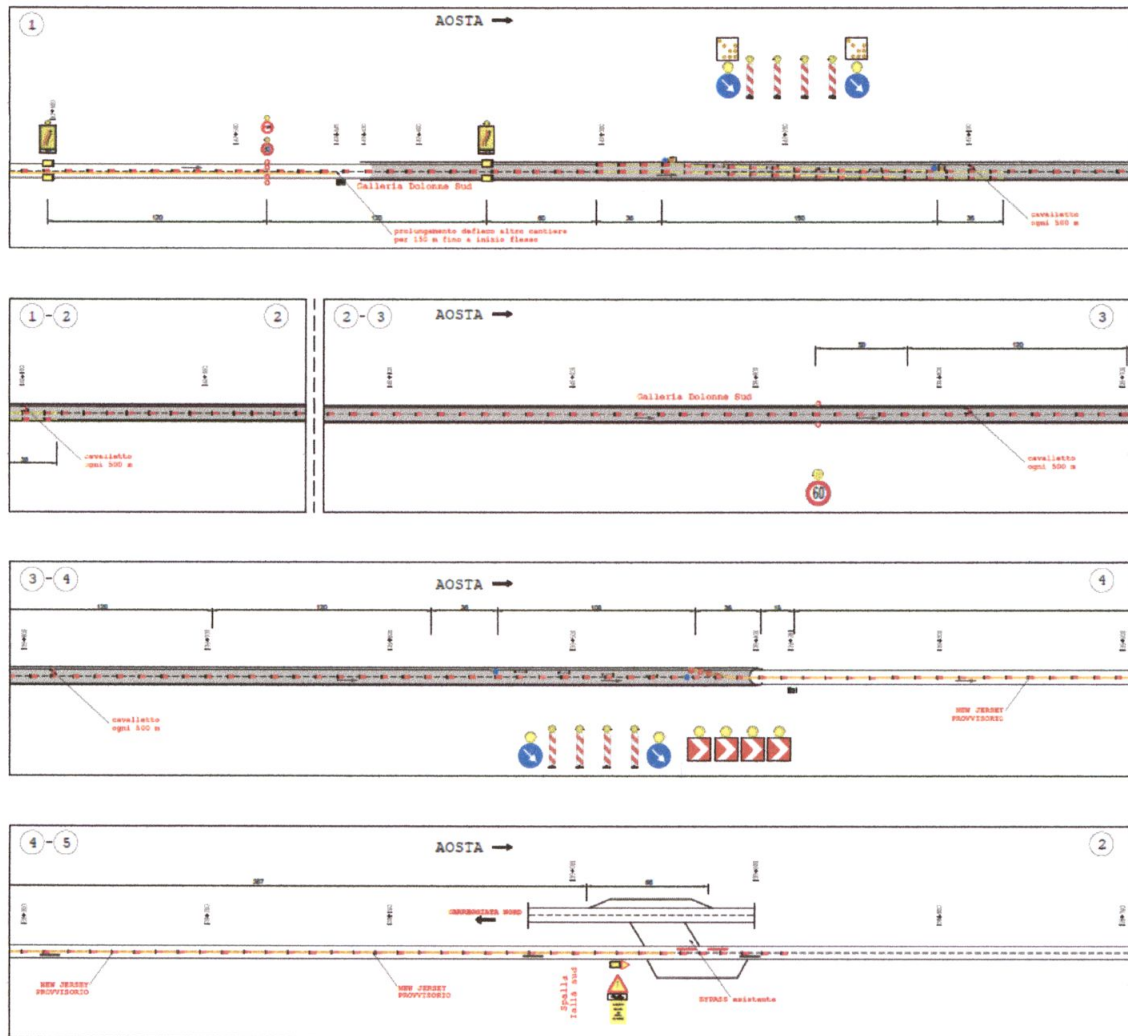
- ORDINA:

1) che dal 15/09/2023 ad ultimazione delle attività di sostituzione, sul tronco Entreves - Aosta dell'autostrada A5 sia istituita, in prosecuzione del cantiere sul Viadotto Colombo di cui all'Ordinanza n. 12/2021 del 22 settembre 2021, la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 142+100 e Km 138+850 mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI

Tavola di cantierizzazione allegata alla richiesta



- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro

fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Entreves - Aosta dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 15/09/2023 ad ultimazione lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 12 settembre 2023



R.A.V. - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Tecnica ed Esercizio
(Ing. Luigi BAGNATO)

