

**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 21/2023**

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

- che per l'esecuzione degli interventi compensativi di post assessment nella Galleria Villaret Nord si devono condurre delle attività propedeutiche alla chiusura al traffico della stessa galleria ed alla istituzione del relativo scambio di carreggiata;
- che al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza di tali attività si rende necessaria la chiusura preliminare della corsia di sorpasso del Rilevato di Morgex dalla progressiva km 130+500 alla progressiva km 130+000 in carreggiata Sud;

VISTI:

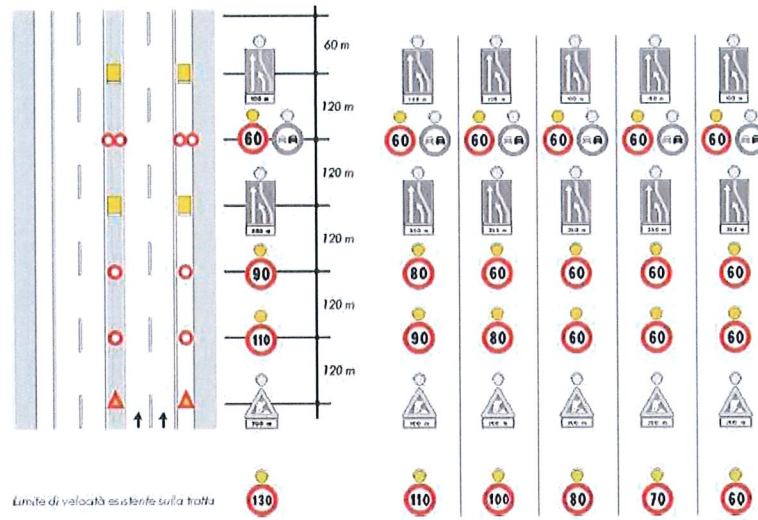
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il "Disciplinare per l'installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia;

ORDINA:

- 1) che dal 29/08/2023 fino ad ultimazione dei lavori di post assessment nel rilevato di Morgex sud sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 130+500 e Km 130+000 mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

## PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

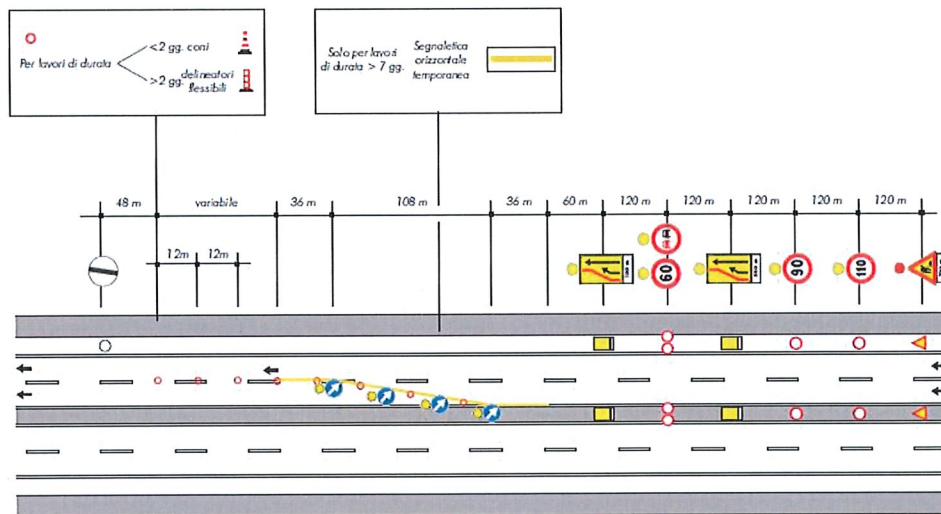
Legenda

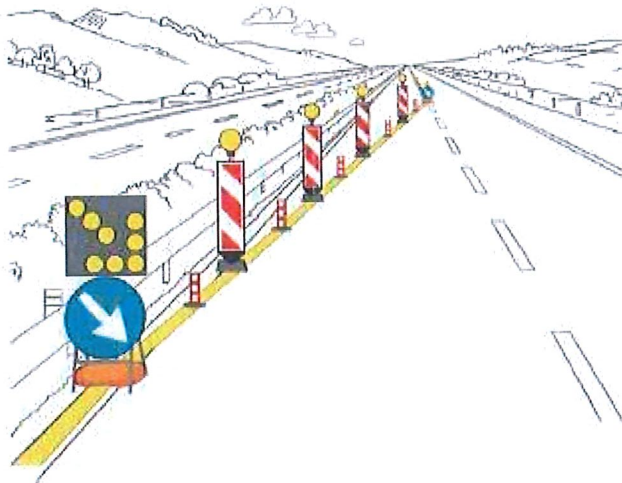


3

## CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema





**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE  
SUPERIORE A 7 GIORNI**

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 24 agosto 2023



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Responsabile Tecnica ed Esercizio  
*(Ing. Luigi BAGNATO)*

