

**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 35/2023**

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

- che in concomitanza della chiusura del Traforo del Monte Bianco, con il suo impatto sull'importante diminuzione del traffico, soprattutto pesante, in attraversamento della Regione Valle d'Aosta ed in particolare sulla nostra tratta di competenza, si provvederà ad effettuare la chiusura del tratto autostradale da Morgex ad Entreves, in entrambe le carreggiate, al fine di dar corso ad una serie di interventi per il potenziamento dell'infrastruttura;

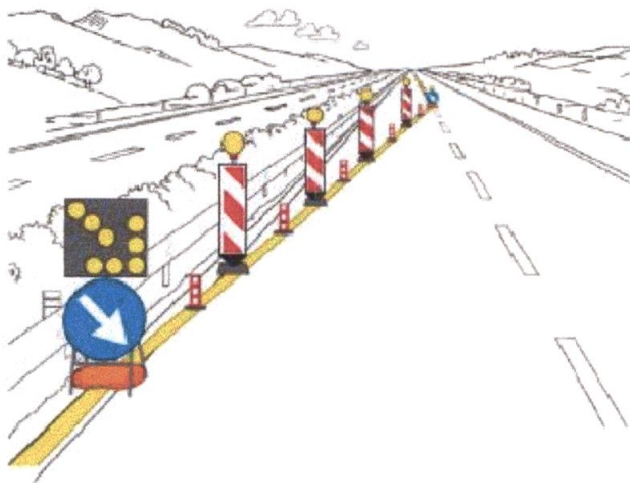
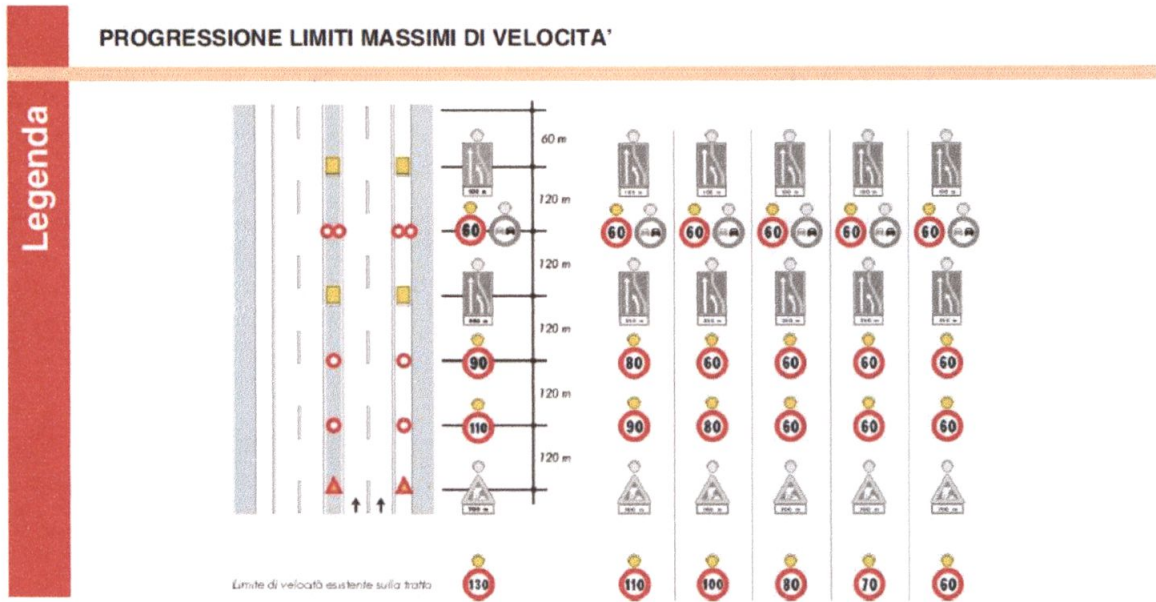
VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il "Disciplinare per l'installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia;
- l'"Istruzione operativa sulla segnaletica di chiusura" emessa da R.A.V. il 31 marzo 2023;

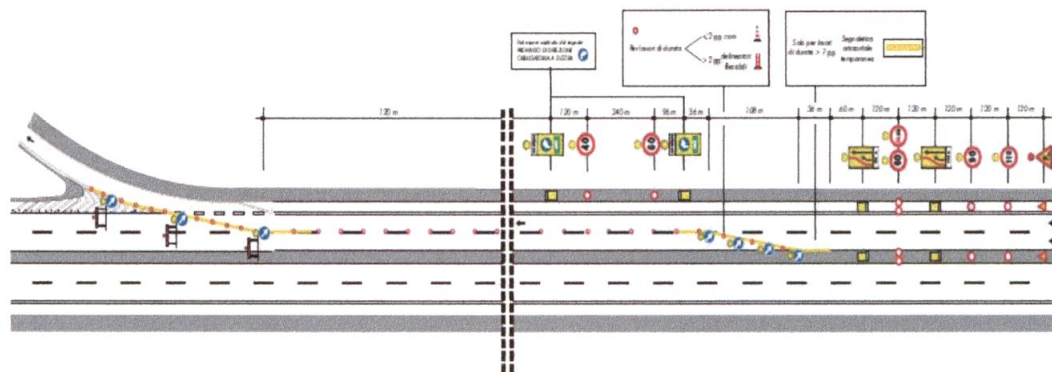
ORDINA:

- 1) che dalle ore 8:00 del 16/10/2023 alle ore 6:00 del 06/12/2023, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord, ove vige il limite di velocità di 100 km/h, con la chiusura della corsia di sorpasso

tra le progressive Km 129+700 e Km 130+600 e l'attivazione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Morgex mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:



**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI**



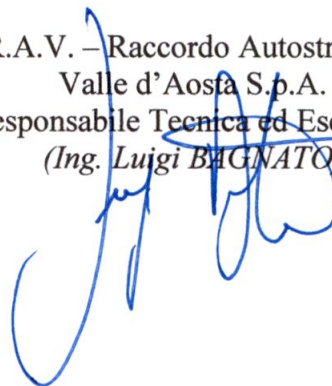
- 2) che dalle ore 8:00 del 16/10/2023 alle ore 6:00 del 06/12/2023 agli ingressi dell'autostrada in carreggiata sud di Entreves e di Pallesieux sia istituita la chiusura al traffico mediante l'apposizione della segnaletica riportata sulla "Istruzione operativa sulla segnaletica di chiusura" emessa da R.A.V. il 31 marzo 2023, in allegato;
- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, in presenza delle chiusure di carreggiata di cui sopra, che dalle ore 8:00 del 16/10/2023 alle ore 6:00 del 06/12/2023, sulla tratta Morgex - Entreves dell'autostrada A5, in entrambe le carreggiate, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 10 ottobre 2023

R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Responsabile Tecnica ed Esercizio  
*(Ing. Luigi BAGNATO)*





**ISTRUZIONE OPERATIVA**  
*Segnaletica*



---

## INDICE

|  |   |
|--|---|
| <b>SOMMARIO</b> .....  | 3 |
| <b>1. INTRODUZIONE</b> .....   | 4 |
| <b>1.1 OBIETTIVI DEL DOCUMENTO</b> .....   | 4 |
| <b>2. DEFINIZIONI</b> .....  | 4 |
| <b>RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEL PROCESS MODEL</b> .....                              | 5 |
| <b>3. CHIUSURA SVINCOLO IN ENTRATA AOSTA OVEST</b> .....                             | 5 |
| <b>4. USCITA OBBLIGATORIA MORGEX E/O COURMAYEUR SUD</b> .....                        | 6 |
| <b>5. CHIUSURA SVINCOLO IN ENTRATA COURMAYEUR (ENTRÈVES) E<br/>PALLEUSIEUX</b> ..... | 7 |
| <b>6. CHIUSURA SVINCOLO MORGEX IN DIREZIONE SUD</b> .....                            | 7 |
| <b>FRAMEWORK PROCEDURALE E NORMATIVO DI RIFERIMENTO</b> .....                        | 8 |
| <b>STORIA DELLE REVISIONI</b> .....  | 8 |



## SOMMARIO

**Titolo**

Segnaletica

**Tipologia di documento**

Istruzione operativa

**Approvata da**

Process Owner

*Sider R. L.*

**Data di efficacia**

31/03/2023

**Owner**

Gian Paolo Valli

**Contatti**

**Sede Legale e Direzione di Esercizio**

**AOSTA**

Loc. Les Iles Saint Pierre

Tel. 0165 922111

Fax 0165 922209

**Unità Locale**

**ROMA**

Via A. Bergamini, 50

00159 Roma

Tel 06 43637272

Fax 06 43637273

## Versioni e Ownership

| Versione | Data di emissione | Modifiche apportate | Owner            |
|----------|-------------------|---------------------|------------------|
| 00       | 31/03/2023        | Nuova emissione     | Gian Paolo Valli |

## Riferimenti

Macro-processo di pertinenza

VIA



## 1. INTRODUZIONE

### 1.1 OBIETTIVI DEL DOCUMENTO

La presente Istruzione operativa ha lo scopo di definire la segnaletica che deve essere apposta per la chiusura degli ingressi autostradali e per l'uscita obbligatoria lungo la tratta di competenza.

Tale segnaletica ha la funzione di migliorare l'informazione all'utenza, in maniera da garantire un più puntuale rispetto di quanto riportato nel regolamento Esecutivo del Codice della Strada. Nel presente documento si riportano i casi previsti, ai quali fanno riferimento gli schemi segnaletici indicati nella presente Istruzione Operativa.

Il presente documento si applica alla Società RAV, in particolare a tutti i dipendenti che operano nell'ambito della Direzione Esercizio.

Si richiede a tutti i destinatari della presente Istruzione Operativa di estendere il contenuto a tutte le Società terze impegnate nelle attività di posa della segnaletica nelle pertinenze di RAV.

## 2. DEFINIZIONI

**Direzione Esercizio**

Struttura in primo riporto dell'Amministratore Delegato di RAV

**Progressiva chilometrica**

La progressiva chilometrica indica la distanza dal punto di origine dell'autostrada.

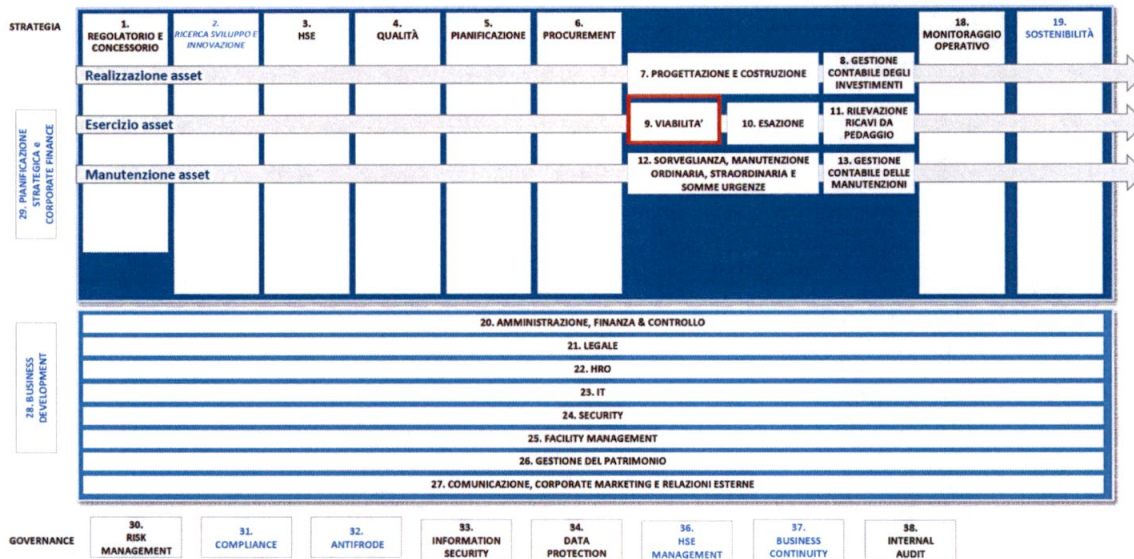


## RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEL PROCESS MODEL

Nel seguito viene riportato il Process Model L0 della Società.

### MAPPA DEI MACRO-PROCESSI LIVELLO 0

NOTA: con il termine asset si fa riferimento in generale alla rete, alle opere e agli impianti



## 3. CHIUSURA SVINCOLO IN ENTRATA AOSTA OVEST

### Caso 1.

L'utenza che viaggia sulla viabilità esterna, deve ricevere l'informazione sulla chiusura dell'Autostrada, sia per una delle due direzioni e sia per entrambe le direzioni.

E' necessario che tale informazione venga resa tramite i seguenti strumenti:

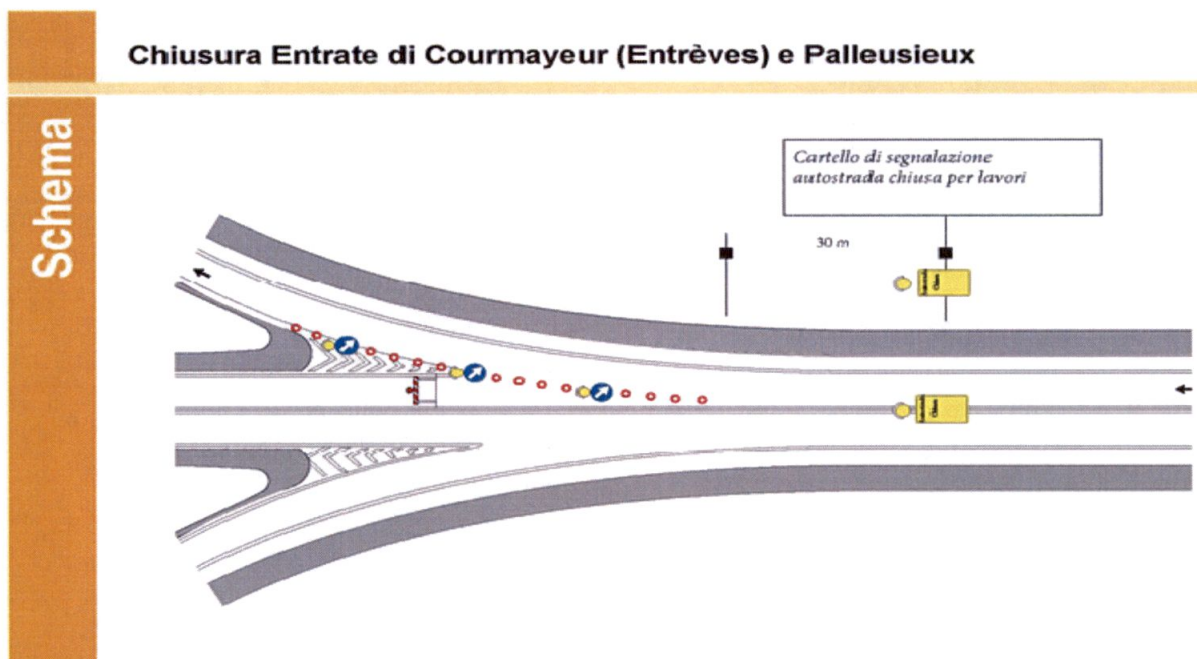
1. **PMV in ingresso:** da utilizzare per l'informazione (a tutte le direzioni di provenienza) circa la chiusura di una o di entrambe le direzioni di entrata in autostrada (Fig. 1), rispettando la normale priorità con altri messaggi attivi;
2. **Segnaletica mobile integrativa:** da apporre sulla viabilità ordinaria, nei pressi dei PMV, costituita da segnaletica integrativa a fondo giallo che indica la chiusura di una o di entrambe le direzioni di entrata in autostrada (Fig. 2);



## 5. CHIUSURA SVINCOLO IN ENTRATA COURMAYEUR (ENTRÈVES) E PALLEUSIEUX

### Caso 3.

1. **PMV:** utilizzarti per dare informazione circa la chiusura degli ingressi di Courmayeur (Entrèves) e Palleusieux (Fig. 4), rispettando la normale priorità con altri messaggi attivi;
2. **Applicare lo schema segnaletico sotto riportato:**



## 6. CHIUSURA SVINCOLO MORGEX IN DIREZIONE SUD

### Caso 4.

1. **PMV:** utilizzarti per dare informazione circa la chiusura dell'ingresso di Morgex in direzione sud (Fig. 5), rispettando la normale priorità con altri messaggi attivi;
2. **Applicare lo schema segnaletico sotto riportato:**



3. **Per chiusura anche in direzione Nord:** Aggiungere cavalletto sul ramo di uscita in direzione Courmayeur.

## FRAMEWORK PROCEDURALE E NORMATIVO DI RIFERIMENTO

- D. Lgs n. 231/2001 Disciplina della Responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, delle società e delle associazioni anche prive di personalità giuridica, a norma dell'articolo 11 della legge 29 settembre 2000 n. 300 e successive modifiche e integrazioni;
- Codice Etico di Gruppo;
- Modello di Organizzazione, gestione e controllo ex Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 (disponibile nella intranet aziendale, nella sezione "Modello 231");
- Linea Guida Anticorruzione del Gruppo ASPI.
- Policy integrata dei Sistemi di Gestione di RAV;
- Linea Guida Anticorruzione del Gruppo ASPI;
- Linea Guida Antifrode del Gruppo ASPI;
- Policy Integrata.

## STORIA DELLE REVISIONI

| Revisione | Motivazioni     | Data    |
|-----------|-----------------|---------|
| 00        | Prima emissione | 03/2023 |