

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 39/2023

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

- che per il varo della nuova struttura di protezione dell'autostrada A5 compresa tra le Stazioni di Aosta Ovest e Aosta Est, si provvederà ad effettuare la chiusura del tratto autostradale da Aosta Ovest ad Aosta Est, in carreggiata sud, con l'attivazione dell'uscita obbligatoria per il traffico proveniente da Morgex al Casello di Aosta Ovest e la chiusura della pista in entrata, in direzione Torino, alla Stazione di Aosta Ovest;

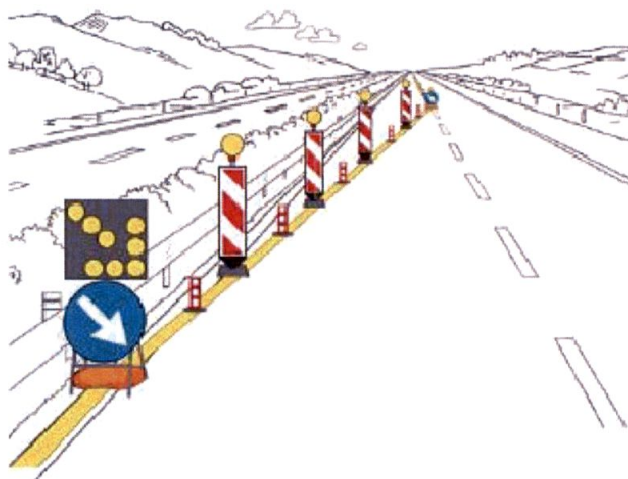
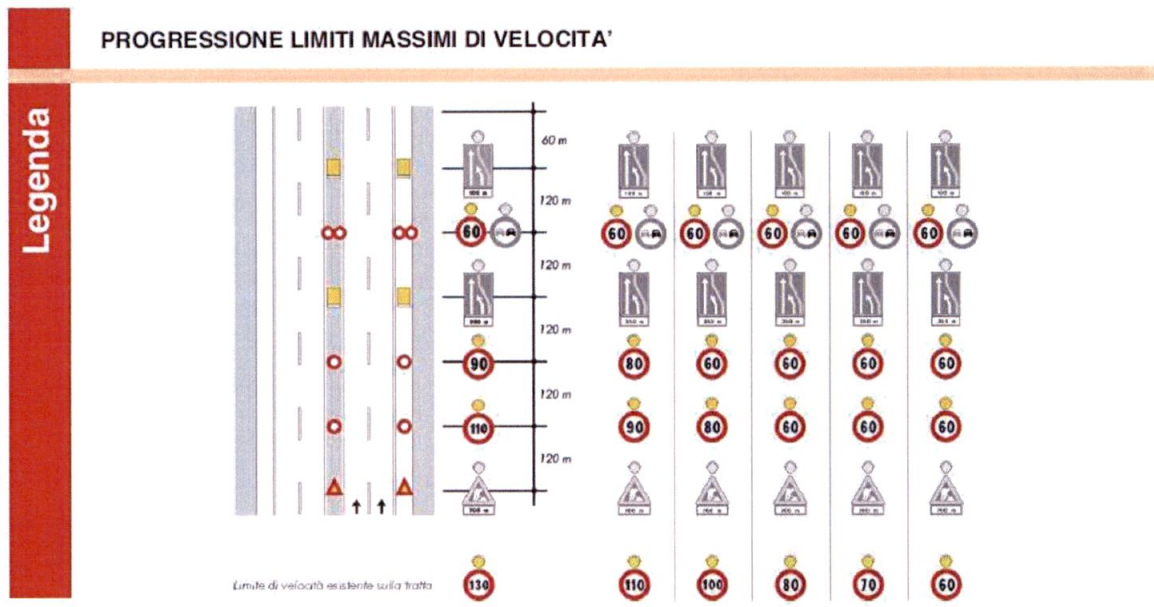
VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il "Disciplinare per l'installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia;
- l'"Istruzione operativa sulla segnaletica di chiusura" emessa da R.A.V. il 31 marzo 2023;
- la richiesta della Società SAV SpA del 16 ottobre 2023;

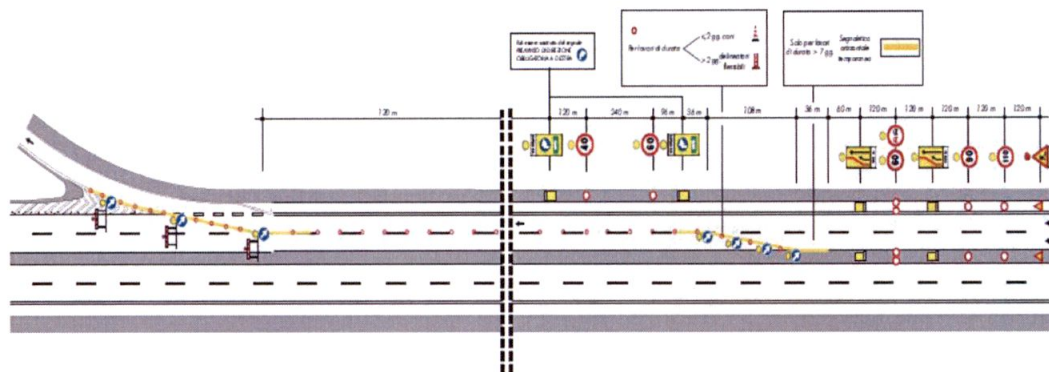
ORDINA:

- 1) che dalle ore 7:30 del 23/10/2023 alle ore 20:00 del 27/10/2023, sul tronco Morgex - Aosta dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud, ove

vige il limite di velocità di 100 km/h, con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 113+600 e Km 113+000 e l'attivazione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Aosta Ovest mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI



- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, in presenza delle chiusure di carreggiata di cui sopra, che dalle ore 7:30 del 23/10/2023 alle ore 20:00 del 27/10/2023, sulla tratta Aosta Ovest - Aosta Est dell'autostrada A5, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 18 ottobre 2023



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Tecnica ed Esercizio
(Ing. Luigi BAGNATO)

