

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 17/2024

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

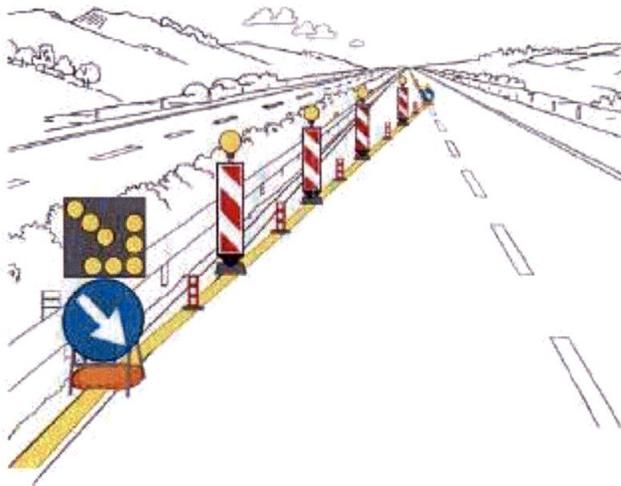
- che per i lavori di adeguamento delle gallerie al D.Lgs. 264/06 nelle Gallerie di Arvier e Villeneuve, in carreggiata nord e sud, della tratta autostradale di competenza, si deve provvedere alla cantierizzazione della corsia di marcia ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta CIEL Spa del 14 febbraio 2024;

ORDINA:

- 1) che dal 23/02/2024 ad ultimazione delle attività, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 113+780 e Km 120+200 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi ad integrazione dell'Ordinanza n.2BIS/2024 del 12 gennaio 2024;

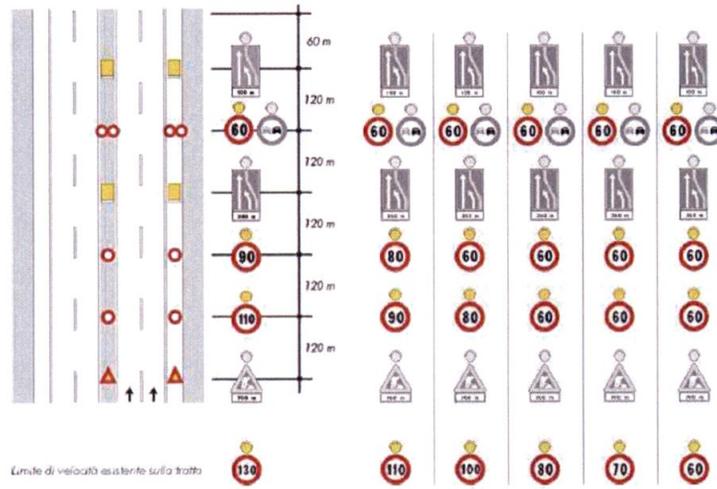


**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE
SUPERIORE A 7 GIORNI**

- 2) che dal 23/02/2024 ad ultimazione delle attività, sul tronco Entreves - Aosta dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 120+150 e Km 113+640 mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

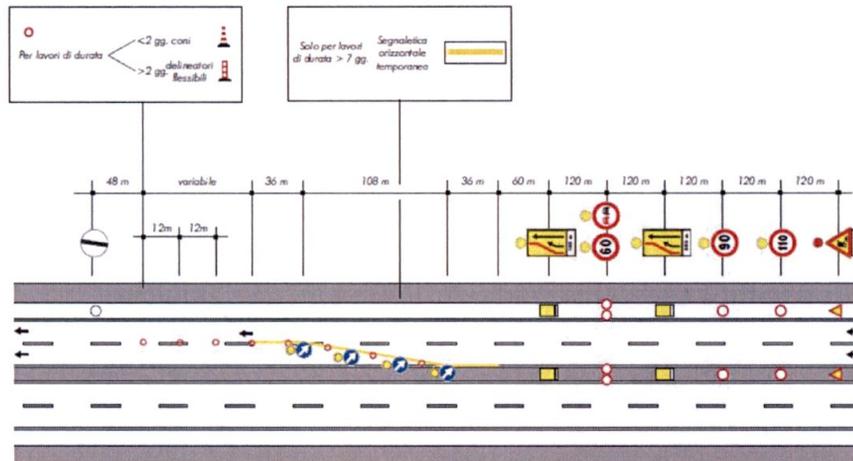
Legenda

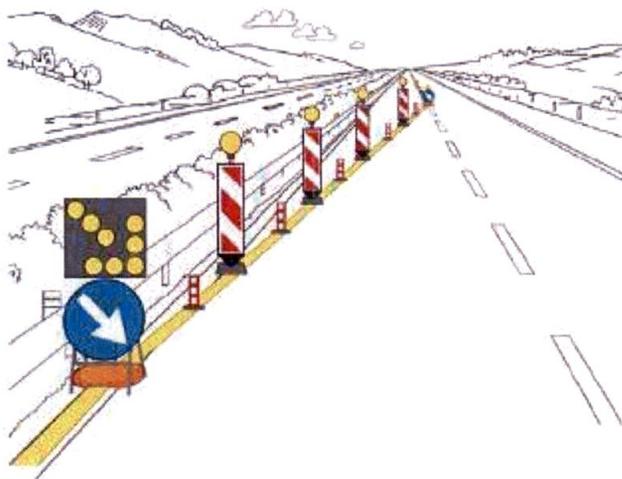


3

CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema





TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI

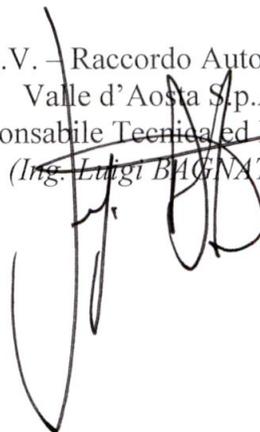
- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord e sud, dal 23/02/2024 ad ultimazione lavori, è

fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 21 febbraio 2024

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Tecnica ed Esercizio
(Ing. Luigi BAGNATO)

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Luigi Bagnato', written over the printed name in the text block above.

