

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 23/2024

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per i lavori di sostituzione dei portoni carrabili REI dei bypass della Galleria Pré Saint Didier, in carreggiata Nord e Sud, della tratta autostradale di competenza, si deve provvedere alla cantierizzazione della corsia di sorpasso;

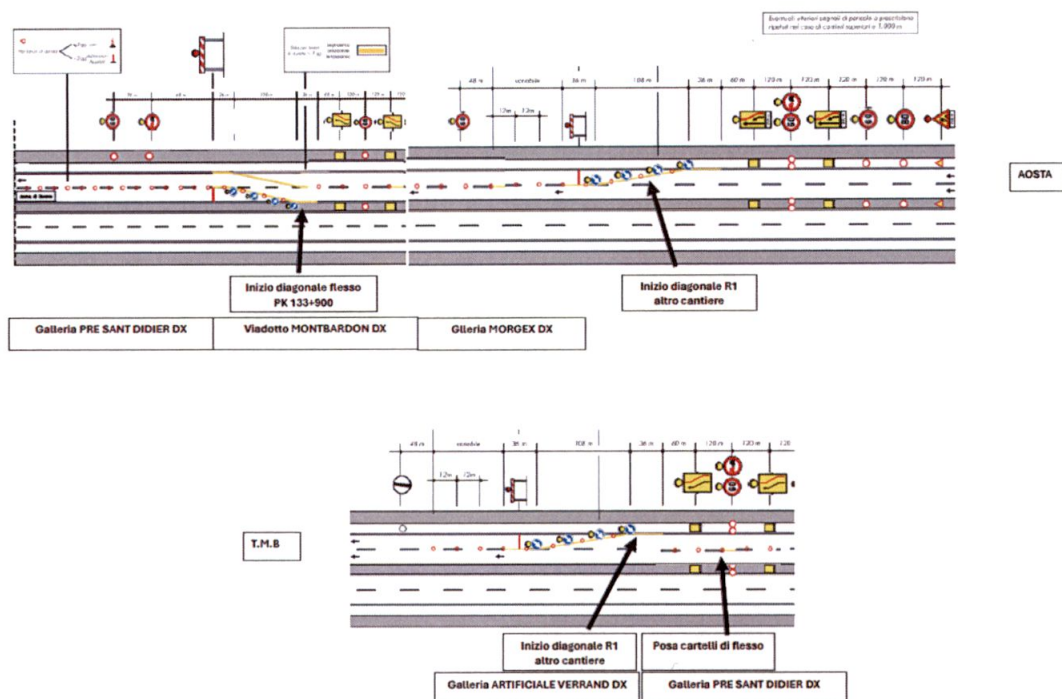
VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta TMG SpA del 06 marzo 2024;

ORDINA:

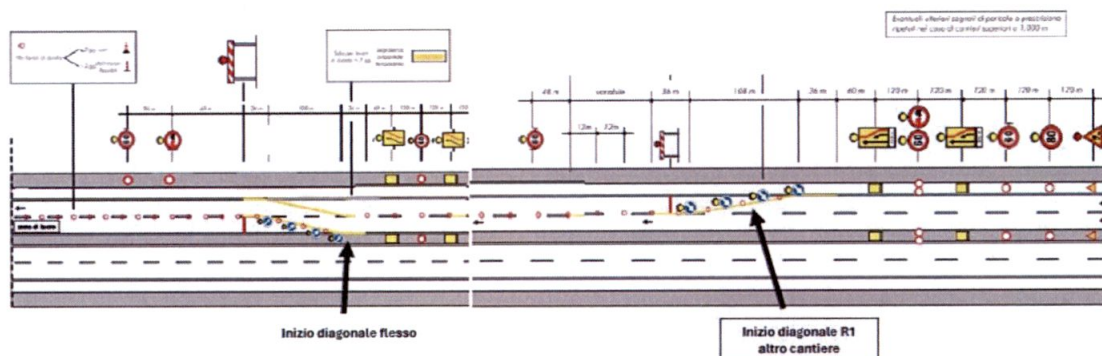
- 1) che dal 12.03.2024 al 15.03.2024, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata Nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 133+900 e Km 137+770 mediante l'apposizione, della segnaletica di seguito riportata negli schemi con la realizzazione di un flesso per raccordare il passaggio dalla corsia di sorpasso della Galleria Morgex Nord, ordinanza n. 20/2024 del 28.02.2024, alla corsia di marcia della Galleria Prè Saint Didier Nord e un flesso per raccordare il passaggio dalla corsia di marcia della Galleria Pré Saint Didier Nord alla corsia di sorpasso del Viadotto Verrand, ordinanza n. 6/BIS del 27.11.2019;

SCHEMA POSA SEGNALETICA FLESSO A5 NORD DA GALLERIA MORGEX A VIADOTTO VERRANDT DIREZIONE TMB



2) che dal 12.03.2024 al 15.03.2024, sul tronco Entreves-Aosta dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata Sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 138+200 e Km 134+500 mediante l'apposizione della segnaletica di seguito riportata negli schemi con la realizzazione di un flessio per raccordare il passaggio dalla corsia di sorpasso del Viadotto Verrand Sud, Ordinanza n. 55QUATER/2023 del 07.03.2024, alla corsia di marcia della Galleria Prè Saint Didier Sud;

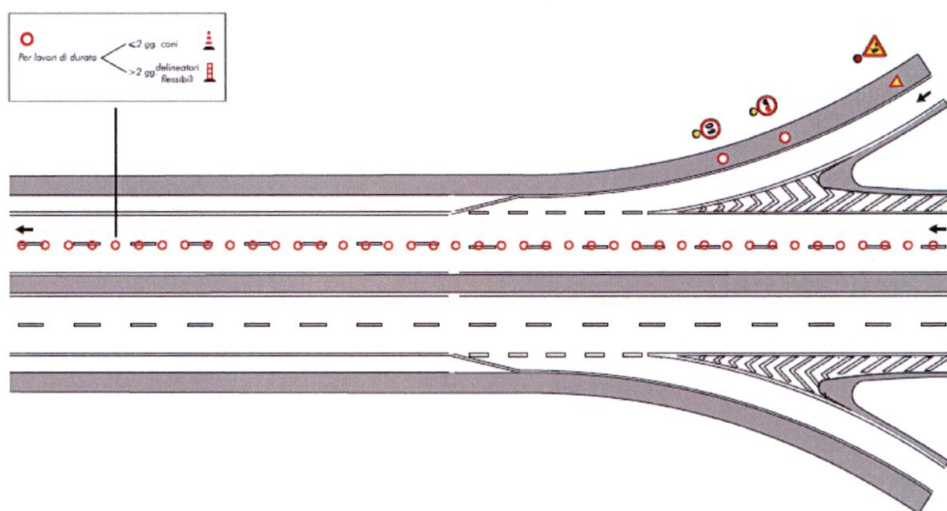
SCHEMA POSA SEGNALETICA FLESSO A5



Schema segnaletica da posizionare all'ingresso dell'autostrada a Pallesieux;

F.52 ENTRATA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema



- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata Nord e Sud, dal 12.03.2024 al 15.03.2024, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 7 marzo 2024



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Tecnica ed Esercizio
(Ing. Luigi BAGNATO)

