

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 34/2024

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

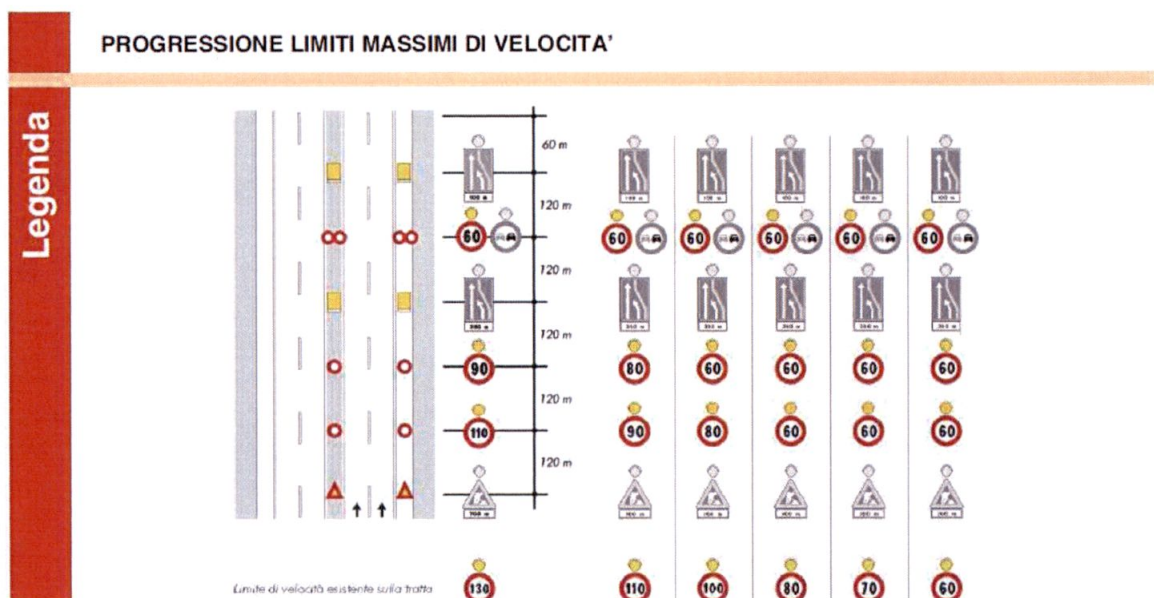
- che in presenza di eccezionali flussi di traffico nel periodo delle festività pasquali in direzione del Traforo del Monte Bianco la “*Procedura per la gestione del traffico intenso verso il Traforo del Monte Bianco*”, emanata dalla Protezione Civile Regionale in data 30 agosto 2018 e aggiornata in data 22 giugno 2022, prevede l’eventualità, in caso di blocco delle uscite di Entreves e di Courmayeur sud, di istituire l’uscita obbligatoria per tutti i veicoli sulla SS 26 Dir. e sulla SS 26 della Valle d’Aosta dapprima attraverso lo Svincolo di Courmayeur Sud e, ove necessario, di Morgex;
- che il GEIE –Traforo del Monte Bianco ha aggiornato il calendario previsionale del traffico per i mesi di marzo e aprile 2024;
- che per la gestione di tali deviazioni di traffico in condizioni di sicurezza per i veicoli e per gli Operatori della Polizia e Autostradali è necessario ridurre la circolazione proveniente dalle gallerie Prè Saint Didier e Chabodey in carreggiata nord su una sola corsia fino, rispettivamente, al ramo di uscita dello Svincolo di Courmayeur Sud e di Morgex compresi;
- che per la gestione del traffico intenso sulla SS 26 Dir. e la formazione di coda nella galleria Dolonne nord è altresì necessario ridurre la circolazione su una sola corsia di marcia,

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia;
- l’Ordinanza n. 06/2019 del 10 ottobre 2019;
- il verbale della riunione del COV del 13 marzo 2024;

ORDINA:

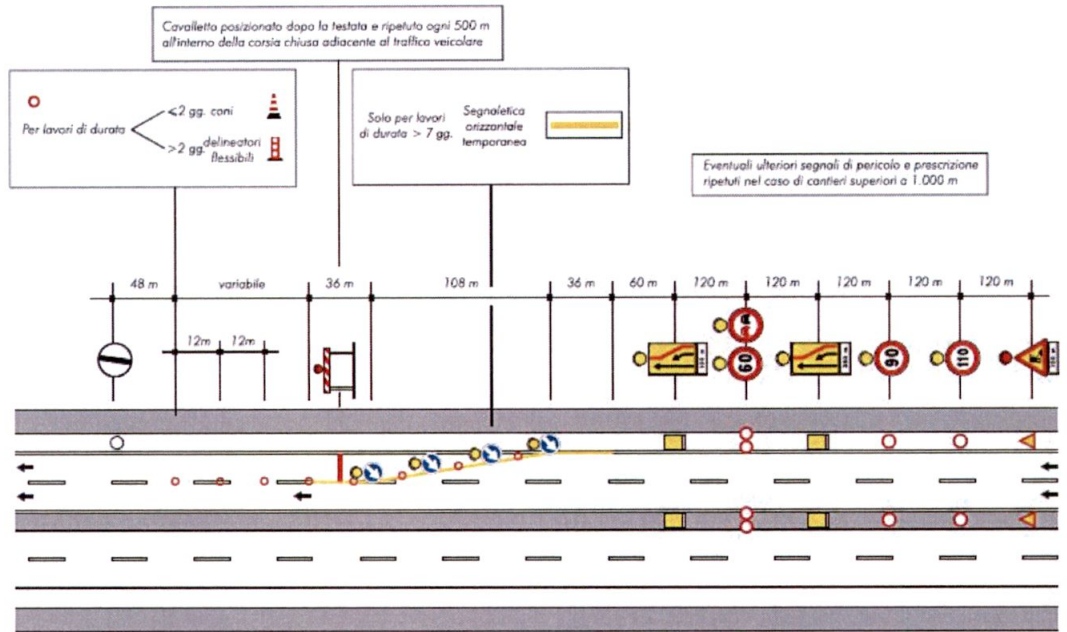
- 1) che dal 29/03/2024 al 03/04/2024, sul tronco Aosta - Entreves dell’autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 138+600 e Km 143+050 mediante l’apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:



F.2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

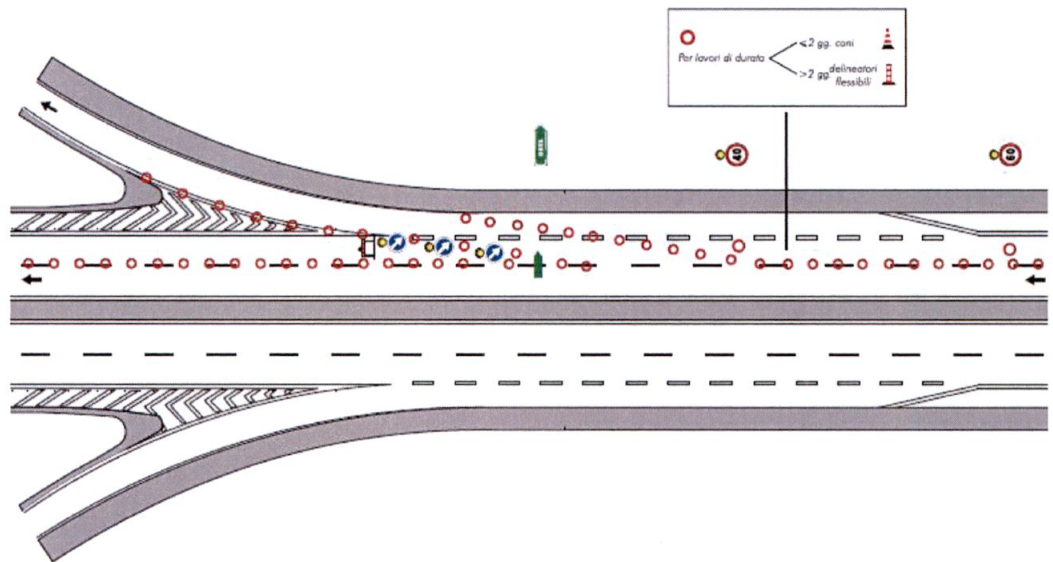
Schema

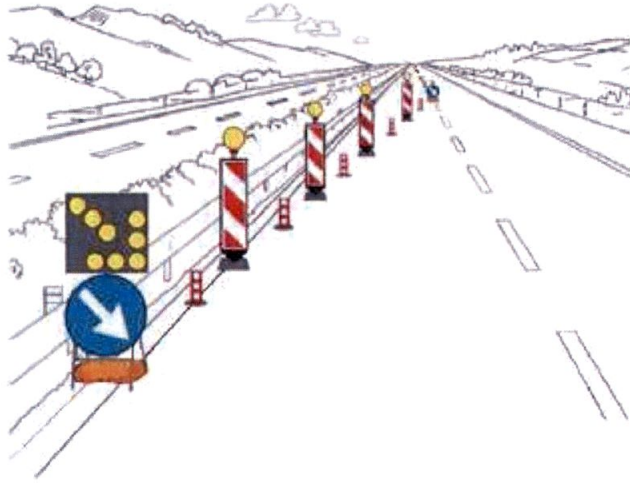


F.55

USCITA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

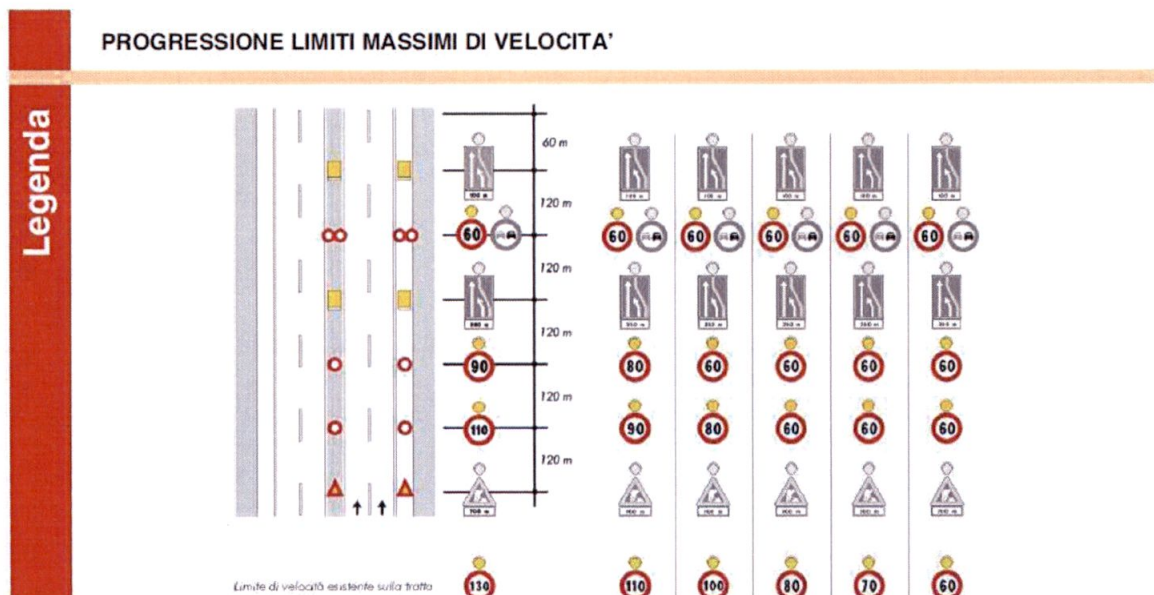
Schema

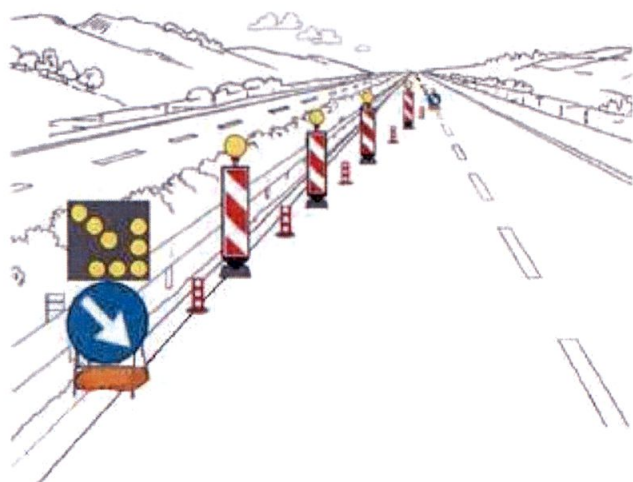
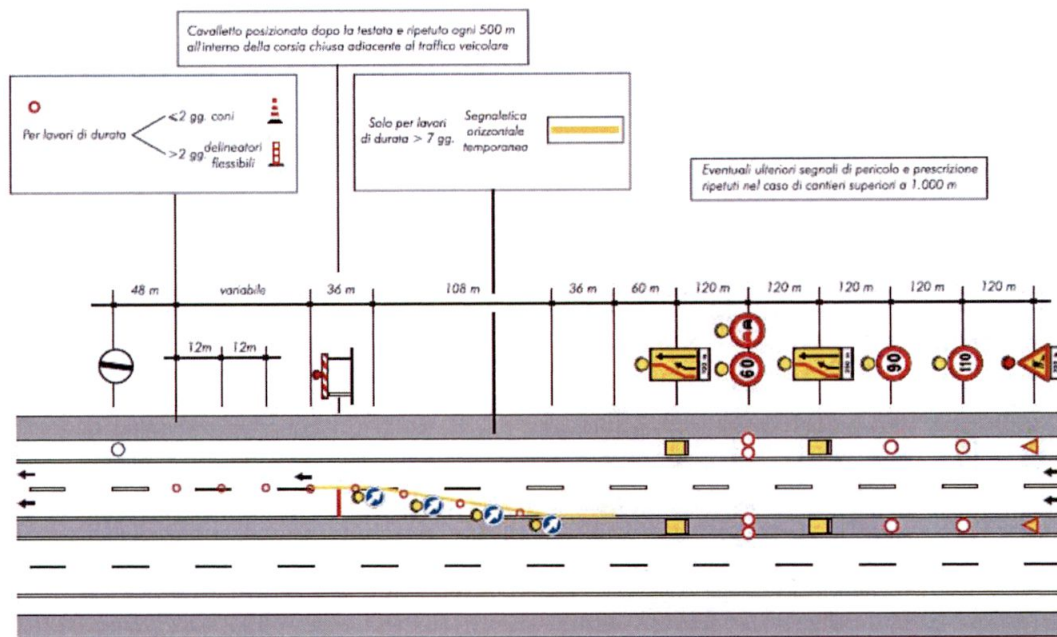




TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE TRA 3 E 7 GIORNI

- 2) che dal 29/03/2024 al 03/04/2024, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 128+700 e Km 130+600 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:





TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE TRA 3 E 7 GIORNI

- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, in presenza delle riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 29/03/2024 al 03/04/2024, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 27 marzo 2024



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Tecnica ed Esercizio
(Ing. Luigi BAGNATO)

