

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 38BIS/2024

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Operations della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere bordo ponte sul Viadotto Montbardon, in carreggiata nord, della tratta autostradale di competenza, si rende necessario provvedere alla chiusura della corsia di sorpasso del Viadotto Montbardon in carreggiata nord, ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

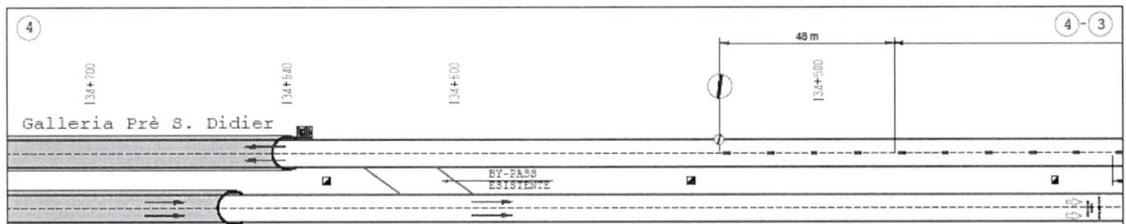
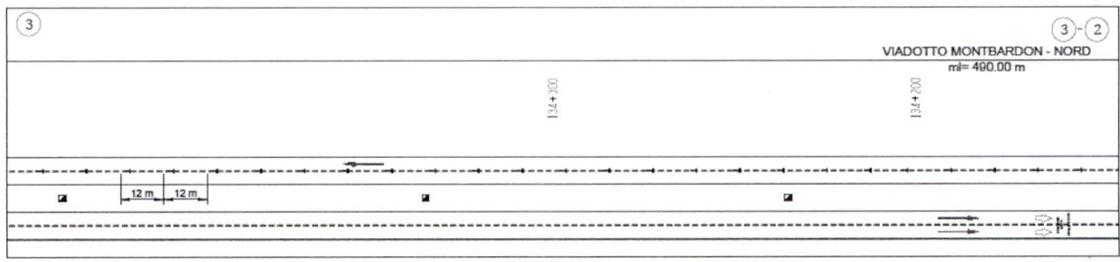
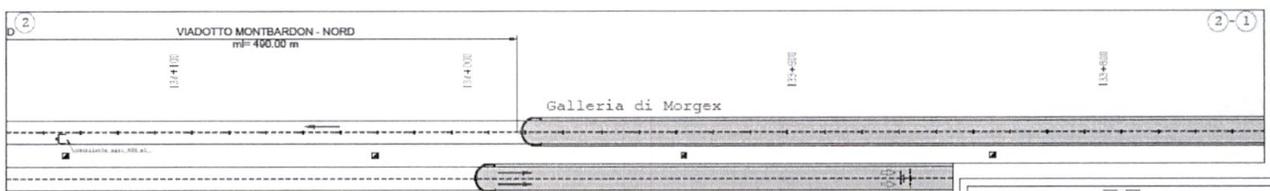
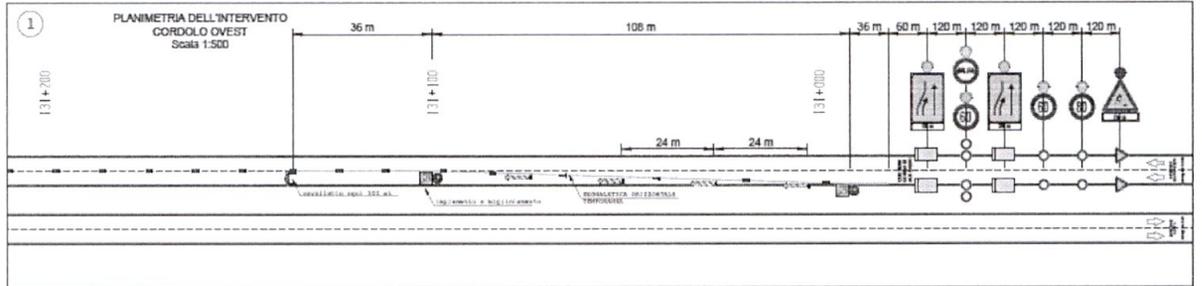
VISTI:

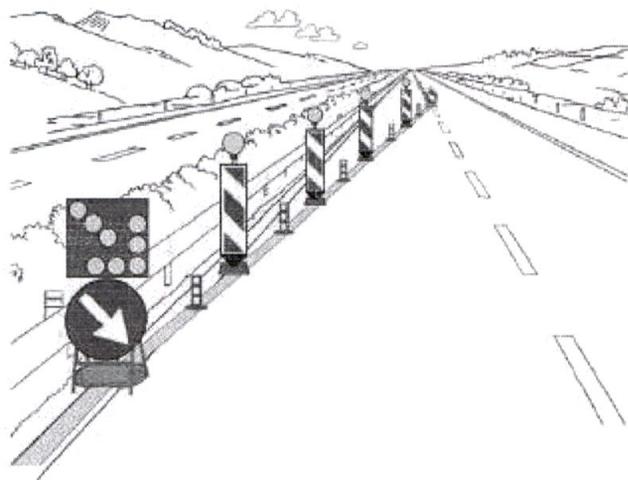
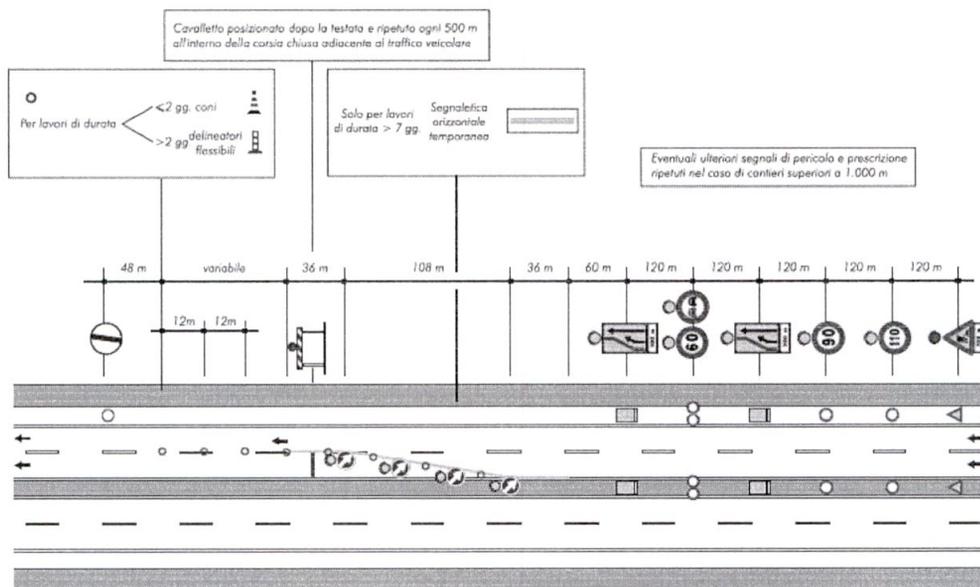
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia;
- la richiesta del 3 aprile 2024 della ditta AMPLIA, con allegati gli schemi di cantierizzazione;
- la richiesta di proroga, del 22 aprile 2024, dell’ordinanza n. 38 del 4 aprile 2024 della ditta AMPLIA;

ORDINA:

- 1) che dal 30.04.2024 al 31.05.2024, sul tronco Aosta - Entreves dell’autostrada A5 sia istituita, la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 131+100 e Km 134+600 mediante

l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:





TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI

2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 30.04.2024 al 31.05.2024, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 24 aprile 2024



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Operations
(Ing. Luigi BAGNATO)

