

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 54/2024

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Operations della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per i lavori di sostituzione dei portoni carrabili REI dei bypass della Galleria Dolonne, in carreggiata Nord e Sud, della tratta autostradale di competenza, si deve provvedere alla cantierizzazione della corsia di sorpasso;

VISTI:

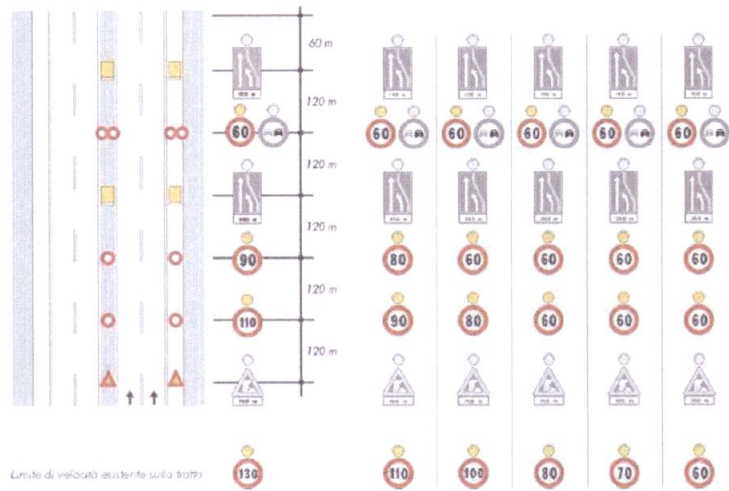
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta TMG SpA del 10 maggio 2024;

ORDINA:

- 1) che dal 20.05.2024 al 24.05.2024, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata Nord, con la chiusura della corsia di sorpasso, in proseguimento del cantiere della ditta Amplia autorizzato con l'ordinanza n° 33/2024 del 27 marzo 2024, tra le progressive Km 139+450 e Km 142+347 mediante l'apposizione, della segnaletica di seguito riportata negli schemi;

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

Legenda



Limiti di velocità esistenti sulla tratta

F.3

CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema

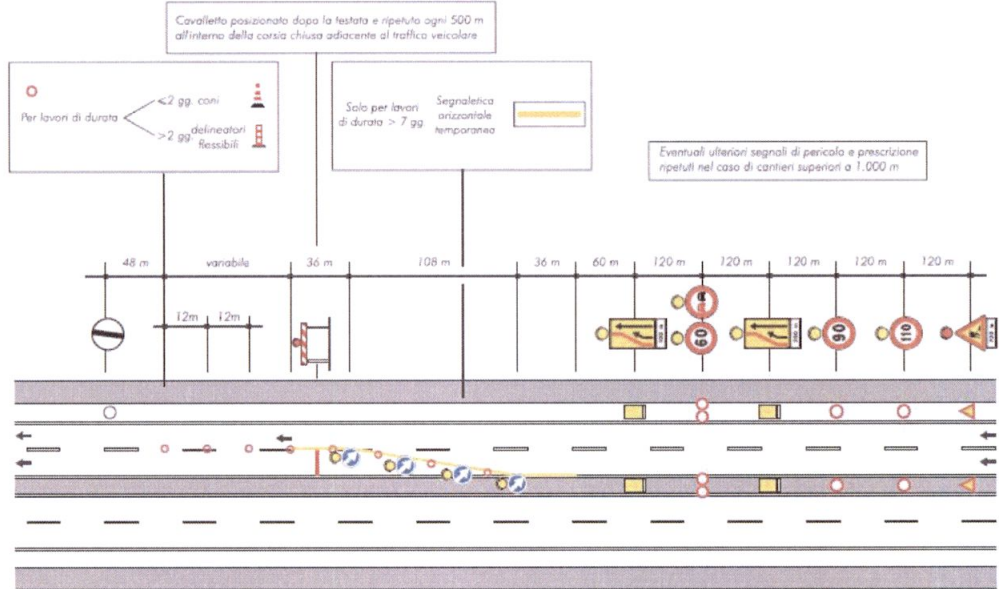
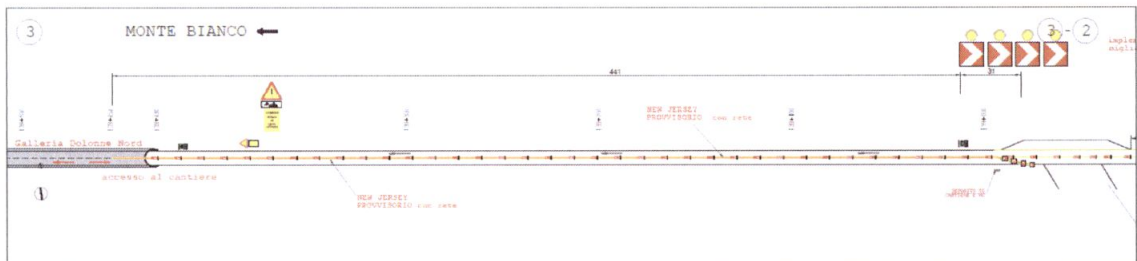
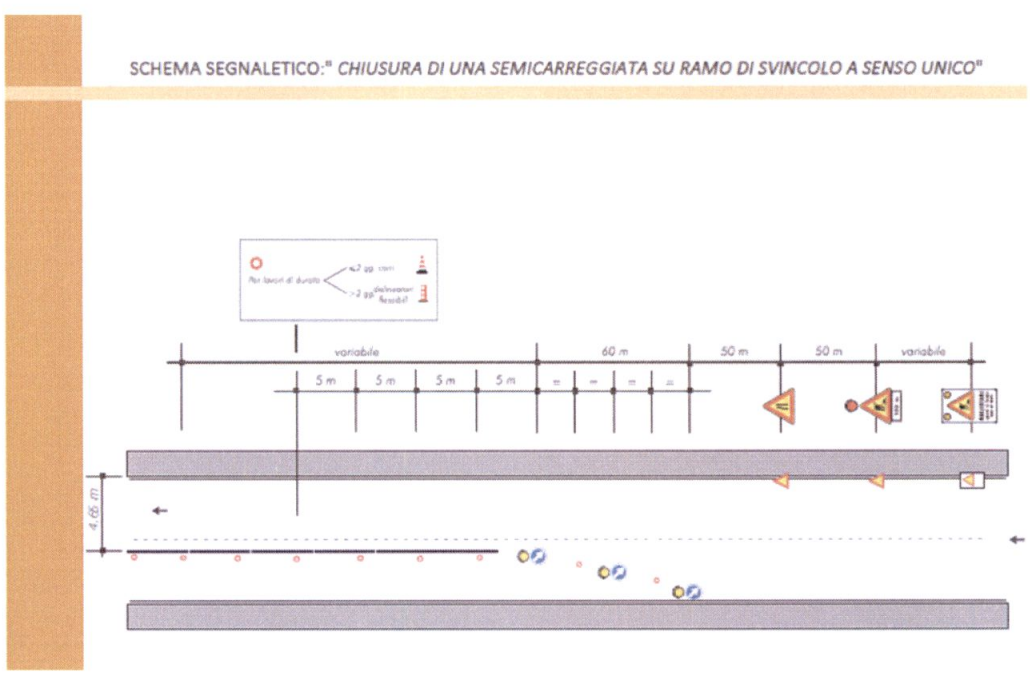
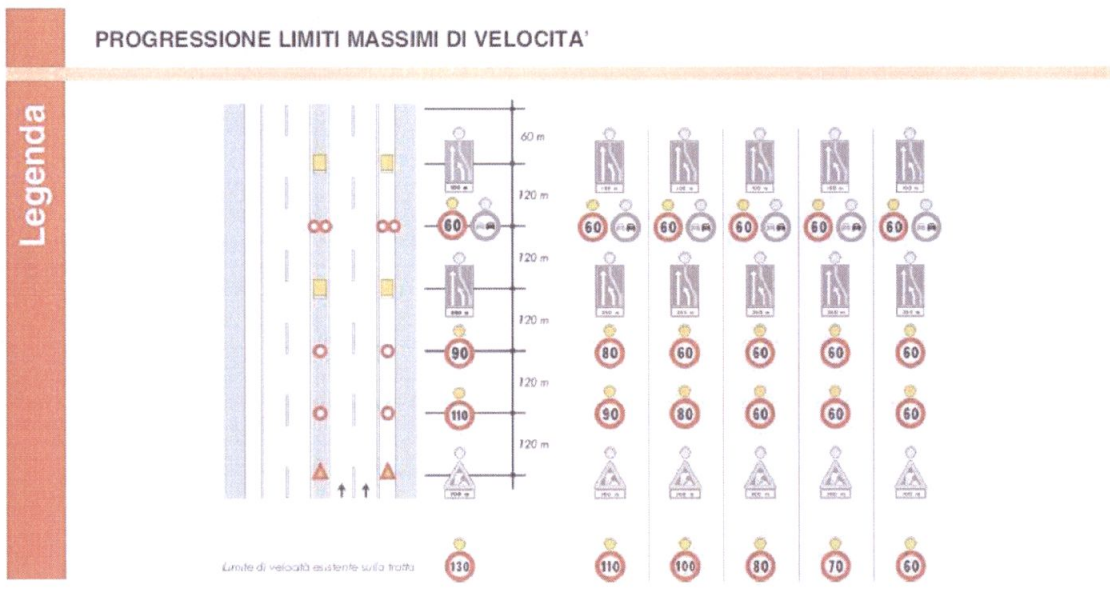
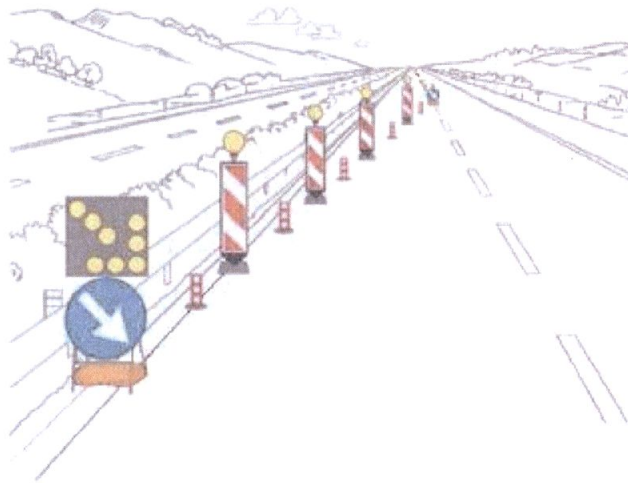


Tavola di fine cantiere ordinanza n° 33/2024 del 27 marzo 2024 e inizio cantiere ordinanza n° 54/2024 del 15 maggio 2024,



2) che dal 20.05.2024 al 24.05.2024, sul tronco Entreves-Aosta dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata Sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 142+860 e Km 139+280 mediante l'apposizione della segnaletica di seguito riportata negli schemi;





TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE TRA 3 E 7 GIORNI

- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;

c.a. TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A.

Viale F. Testi, 280
20126 MILANO
Viale F. Testi, 280
20126 MILANO

DIRETTORE DEI LAVORI

Dott. Ing. Giovanni Gatti

giovanni.gatti.c@tecneautostrade.it

CSE

Ing. Claudio Latino

claudio.latino@tecneautostrade.it

e p.c. Spett.le

R.A.V. Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.

Loc. Les Iles Saint Pierre
111010 – Saint Pierre, Aosta
RUP

Ing. Patrizia FUMAROLA

patrizia.fumarola@rav.autostrade.it

Berbenno di Valtellina, 10/05/2024

Prot. C720-059/24/GB/mc

Oggetto: Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. – Lavori per la fornitura e sostituzione delle porte pedonali e dei portoni carrabili REI dei bypass delle gallerie ubicati nel tratto Aosta- Traforo del Monte Bianco dell'Autostrada A5. Codice Appalto 009-RAV-2022 - CIG 93877887BA – Contratto SAP n. 1000008757.

RICHIESTA CANTIERIZZAZIONE DOLONNE.

Al fine di dare continuità ai lavori di cui all'oggetto, la scrivente Impresa richiede l'autorizzazione alla cantierizzazione in **R1 giornaliera** di:

- galleria **Dolonne** sia in carreggiata nord che in carreggiata sud per le giornate e gli orari di seguito specificati:
 - Orario e giorno di montaggio/smontaggio segnaletica (dalle ore 7,00 del 20/05/2024 alle ore 18,00 del 24/05/2024);
 - Corsie interessate dal restringimento: chiusura corsia sorpasso nord e sud;
 - Pk del cantiere corsia Nord: tra le pk km 139+319 e pk km 142+301;
 - Pk del cantiere corsia Sud: tra le pk km 139+281 e pk km 142+347;

Si allega schema di cantierizzazione tav. F.3 con durata > 2 giorni.

Fiduciosa nell'accoglimento della presente con l'occasione porge cordiali saluti.

TMG S.p.A.
Via Ranée, 83/141
23010 BERBENNO DI VALTELLINA (SO)
Tel. 0342 563570 - Fax 0342 496236
C.F. e P.IVA: 00620670141

7) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata Nord e Sud, dal 20.05.2024 al 24.05.2024, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 15 maggio 2024

FB

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Operations
(Ing. Luigi BIGNATO)

