

**R.A.V. Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.**

Capitale Sociale € 343.805.000 i.v.

ns. rif.

AO/DES/TEC/GPV/dd

RAV/RO/09.04.10/0000239/EU



Spett.le  
A.N.A.S. SpA  
Ufficio Ispettivo Territoriale  
Via Savona, 3  
16129 GENOVA

**Oggetto: AUTOSTRADA A5 AOSTA - TRAFORO DEL MONTE BIANCO**  
**Ordinanze n.16/2010 n.17/2010 del 09-04-2010.**

Unite alla presente, trasmettiamo, per Vostra opportuna conoscenza e competenza, le ordinanze di cui in oggetto.

Distinti saluti.

**RAV - Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.**  
Direttore di Ufficio  
(Dot. Aldo Treppa)

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.

**Sede Legale:**

Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma  
Tel. +39 06 43 63 72 72  
Fax +39 06 43 63 72 73

**Sede Secondaria e Direzione di Esercizio:**

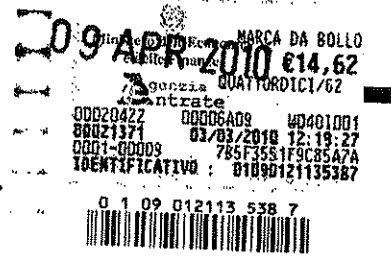
Località Les Iles 11010 - St. Pierre, Aosta  
Tel. +39 0165 92 21 11  
Fax +39 0165 92 22 09

C.F. e Reg. Impr. di Roma n. 05995720587

R.E.A. di Roma n. 512440

P. IVA 01475961007

e-mail: info@ravspa.it • website: <http://www.ravspa.it>



**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 16/2010**

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini n. 50 e Sede Secondaria in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

**CONSIDERATO:**

- che per l'adeguamento delle gallerie di Arvier e Leverogne al D.Lgs. 264/06 si deve provvedere alla compartimentazione dei sei by-pass presenti nelle due gallerie galleria;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la chiusura della corsia di sorpasso delle gallerie in carreggiata nord ;

**VISTI:**

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

**ORDINA:**

- 1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 117+700 e Km 122+300 dal 12/04/10 fino al 16/04/10 compreso, mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 116+830;
  - b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 116+950;
  - c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 117+070;
  - d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 117+190;
  - e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 117+310;
  - f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 117+310;
  - g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA ( sinistra )" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 117+430;
  - h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 117+550 e Km 117+650;
  - i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 117+700;
  - j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 117+700 e Km 122+300;
  - k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 122+350;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

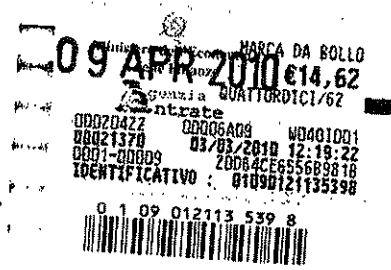
- “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
  - 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
  - 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
  - 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta Ovest - Courmayeur sud dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 12/04/10 al 16/04/10 compreso, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,80 .

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 09 aprile 2010

R.A.V. - Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Il Direttore di Esercizio  
(Dott. Aldo FREPPA)





**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 17/2010**

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini n. 50 e Sede Secondaria in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

**CONSIDERATO:**

- che per l'adeguamento della galleria di Chabodey al D.Lgs. 264/06 si deve provvedere alla compartimentazione del by-pass presente nella stessa galleria;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la chiusura della corsia di sorpasso della galleria in carreggiata nord ;

**VISTI:**

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

**ORDINA:**

1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 128+700 e Km 129+700, dal 12/04/2010 fino al 16/04/2010 compreso, mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 127+900;

- b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 128+020;
  - c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 128+140;
  - d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 128+260;
  - e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 128+380;
  - f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 128+380;
  - g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA ( sinistra )" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 128+500;
  - h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 128+600 e Km 128+700;
  - i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 128+750;
  - j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e/o Fig. II 397 - tra le progressive Km 128+700 e Km 129+700;
  - k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 129+750;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta Ovest - Courmayeur sud dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 08/03/2010 fino al 12/03/2010 compreso, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,80 .

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 09 aprile 2010

R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Il Direttore di Esercizio  
(Dott. Aldo FREPPA)

