

R.A.V. Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.

Capitale Sociale € 343.805.000 i.v.



ns. rif.

AD/DES/TEC/TRA/CC/al

RAV/A0/21.08.13/0000733/EU



FH2108130000733

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI
GENERALI ED IL PERSONALE
Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI GENOVA
Piazza Borgo Pila, 39
16129 GENOVA

***Oggetto: AUTOSTRADA A5 AOSTA - TRAFORO DEL MONTE BIANCO
Ordinanza n. 32/2013 del 21/08/2013***

Unita alla presente, trasmettiamo, per Vostra opportuna conoscenza e competenza, l'ordinanza di cui in oggetto.

Distinti saluti.

**RAV - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.a.
Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo Freppa)**

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Sede Legale:

Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma
Tel. +39 06 43 63 72 72
Fax +39 06 43 63 72 73

Sede Secondaria e Direzione di Esercizio:

Località Les Iles 11010 - St. Pierre, Aosta
Tel. +39 0165 92 21 11
Fax +39 0165 92 22 09

C.F. e Reg. Impr. Di Roma n. 05995720587

R.E.A. di Roma n. 512440

P.IVA 01475961007

e-mail: info@ravspa.it • ravspa@pec.ravspa.it

website: http://www.ravspa.it



R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 32/2013

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini n. 50 e Sede Secondaria in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per l'aggiornamento funzionale delle barriere di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta, nella tratta autostradale di nostra competenza si deve provvedere alla parzializzazione del traffico nella galleria di Prè Saint Didier nord;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la chiusura della corsia di marcia della galleria Prè Saint Didier in carreggiata nord
- la richiesta della ditta Tubosider del 20/08/2013 prot. 328D/13

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

ORDINA:

- 1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 134+400 e Km 137+800, dal 26/08/2013 fino al 06/09/2013 compreso, mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 133+700;
 - b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 133+820;
 - c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 133+940;
 - d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 134+060;
 - e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 134+300;
 - f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 134+300;
 - g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 134+300;
 - h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 134+400 e Km 134+500;
 - i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 134+550;
 - j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 134+500 e Km 137+800
 - k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 137+810;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

“LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta Ovest - Courmayeur sud dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 26/08/2013 fino al 06/09/2013 compreso, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.
- 7) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, 21/08/2013



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo FREPPA)

