R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 05 QUATER/ 2019



Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per verifiche tecniche sulle barriere di sicurezza bordo ponte, nella tratta autostradale di competenza si deve provvedere alla parzializzazione del traffico sul Ponte Verrand in carreggiata sud;
- che l'esecuzione di tali attività non è completata e pertanto, per la sicurezza della circolazione autostradale, si rende necessario prorogare la chiusura della corsia di marcia del Ponte Verrand in carreggiata sud;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del
 Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- l'ordinanza n. 05 TER/2019 del 29 ottobre 2019;

ORDINA:

- carreggiata sud con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 139+280 e Km 137+800 dal 30/11/2019 fino a fine lavori, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:
 - a) segnalazione "LAVORI" Fig. II 383 con appendice "700 m" alla progressiva Km 139+980;

- b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" Fig. II 50 alla progressiva Km 139+860;
- c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km/h" Fig. II 50 alla progressiva Km 139+740;
- d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" Fig. II 411/a con appendice "350 m" alla progressiva Km 139+620;
- e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km/h" Fig. II 50 alla progressiva Km 139+500;
- f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" Fig. II 48 alla progressiva Km 139+500;
- g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" Fig. II 411/a con appendice "100 m" alla progressiva Km 139+380;
- h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA" Fig. II 82/b tra le progressive Km 139+280 e Km 139+180;
- i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" Fig. II 392 alla progressiva Km 139+170;
- j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" Fig. II 396 e/o Fig. II 397 tra le progressive Km 139+180 e Km 137+850;
- k) segnalazione "VIA LIBERA" Fig. II 70 alla progressiva Km 138+490;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" Fig. II 383 e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta Ovest Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 30/11/2019 fino a fine lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.
- 7) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza. Saint Pierre, lì 27 novembre 2019

5

R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. Il Direttore di Esercizio (Dott. Aldo FREPPA)