

R.A.V. Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.

Capitale Sociale € 343.805.000 i.v.



AD/DES/ELI/MTR/CC/dd

ns. rif.

RAV/AO/19.01.15/0000044/EU



FH190115000044

Spett.li
Presidente della Giunta Regione Autonoma
Valle d'Aosta
11100 AOSTA

Polizia Stradale - Compartimento
Piemonte e Valle d'Aosta
10121 TORINO

Polizia Stradale - COA Piemonte e Valle d'Aosta
10121 TORINO

Polizia Stradale - Sezione di Aosta
11100 AOSTA

Polizia Stradale - Sottosezione
11026 PONT ST MARTIN (AO)

Polizia Stradale - Sottosezione
11013 COURMAYEUR (AO)

A.N.A.S. SpA
Compartimento della Viabilità della Valle d'Aosta
11100 AOSTA

GEIE-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
Piazzale Traforo del Monte Bianco
11013 COURMAYEUR (AO)

SAV SPA - 11024 CHATILLON (AO)

AISCAT - 00198 ROMA

Oggetto: AUTOSTRADA A5 AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO

Ordinanza n. 02/2015 del 19 gennaio 2015.

Lavori di aggiornamento funzionale delle barriere di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta. Galleria Avise in carreggiata nord.

Unita alla presente, trasmettiamo, per Vostra opportuna conoscenza e competenza,
l'ordinanza di cui in oggetto.

Distinti saluti.

**RAV - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.a.**
Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo Freppa)

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 02/2015

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO :

- che per l'aggiornamento funzionale delle barriere di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta, nella tratta autostradale di nostra competenza si deve provvedere alla parzializzazione del traffico;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la chiusura della corsia di marcia della galleria Avise in carreggiata nord ;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta Tubosider del 15/01/2015 prot. 22/15

ORDINA:

- 1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 120+300 e Km 125+700 dal giorno 21/01/2015 fino al 04/02/2015 compreso, mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:



- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 119+500;
 - b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 119+620;
 - c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 119+740;
 - d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 119+860;
 - e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 119+890;
 - f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 119+0980;
 - g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 120+100;
 - h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 120+200 e Km 120+300;
 - i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 120+350;
 - j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 120+300 e Km 125+700;
 - k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 125+710;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

“LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Entreves - Aosta Ovest dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 21/01/2015 fino al 04/02/2015 compresi, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 .

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, 19 gennaio 2015

RAV - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.a.
Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo Freppa)

