R.A.V. Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.

Capitale Sociale € 343.805.000 i.v.



AD/DES/TEC/TRA/CC/al

ns. rif.

RAV/A0/28.01.14/0000099/EU



Spett.li Presidente della Giunta Regione Autonoma Valle d'Aosta 11100 AOSTA

Polizia Stradale - Compartimento Piemonte e Valle d'Aosta 10121 TORINO

Polizia Stradale - COA Piemonte e Valle d'Aosta 10121 TORINO

Polizia Stradale - Sezione di Aosta 11100 AOSTA

Polizia Stradale - Sottosezione 11026 PONT.ST.MARTIN (AO)

Polizia Stradale - Sottosezione 11013 COURMAYEUR (AO)

A.N.A.S. SpA Compartimento della Viabilità della Valle d'Aosta 11100 AOSTA

GEIE-TRAFORO DEL MONTE BIANCO Piazzale Traforo del Monte Bianco 11013 COURMAYEUR (AO)

SAV SPA 11024 CHATILLON (AO)

AISCAT 00198 ROMA

Oggetto: AUTOSTRADA A5 AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
Ordinanze n. 09/2014 e n. 10/2014 del 28 gennaio 2014.
Lavori di aggiornamento funzionale delle barriere di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta. Galleria Villeneuve sud e nord marcia

Unite alla presente, trasmettiamo, per Vostra opportuna conoscenza e competenza, le ordinanze di cui in oggetto.

Distinti saluti.

RAV - Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.a. Direttore di Esercizio (Dott. Aldo Freppa)

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Sede Legale:

Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma Tel. +39 06 43 63 72 72 Fax +39 06 43 63 72 73 Sede Secondaria e Direzione di Esercizio:

Località Les Iles 11010 - St. Pierre, Aosta Tel. +39 0165 92 21 11

Fax +39 0165 92 22 09

C.F. e Reg. Impr. Di Roma n. 05995720587 R.E.A. di Roma n. 512440 P.IVA 01475961007 e-mail: info@ravspa.it • ravspa@pec.ravspa.it

website: http://www.ravspa.it



R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 09/2014

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini n. 50 e Sede Secondaria in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per l'aggiornamento funzionale delle barriere di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta, nella tratta autostradale di nostra competenza si deve provvedere alla parzializzazione del traffico nella galleria di Villeneuve sud;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la proroga della chiusura della corsia di marcia della galleria Villeneuve in carreggiata sud;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta Tubosider del 27/01/2014 prot. 026/14

ORDINA:

 che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive

- Km 116+800 e Km 113+600, dal 03/02/2014 fino al 07/02/2014 compreso, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:
- a) segnalazione "LAVORI" Fig. II 383 con appendice "700 m" alla progressiva Km 117+600;
- b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" Fig. II 50 alla progressiva Km 117+480;
- c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km/h" Fig. II 50 alla progressiva Km 117+360;
- d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" Fig. II 411/a con appendice "350 m" alla progressiva Km 117+240;
- e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km/h" Fig. II 50 alla progressiva Km 117+120;
- f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" Fig. II 48 alla progressiva Km 117+120;
- g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" Fig. II 411/a con appendice "100 m" alla progressiva Km 117+000;
- h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA" Fig. II 82/b - tra le progressive Km 116+900 e Km 116+800;
- i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" Fig. II 392 alla progressiva Km 116+750;
- j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" Fig. II 396 e/o Fig. II 397 tra le progressive Km 116+800 e Km 113+600;
- k) segnalazione "VIA LIBERA" Fig. II 70 alla progressiva Km 113+600;

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" Fig. II 383 e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sul tronco Aosta -Courmayeur dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 03/02/2014 al 07/02/2014 compresi, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, lì 28 gennaio 2014

R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. Il Direttore di Esercizio (Dott. Alda FREPPA)

wall-



R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 10/2014

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini n. 50 e Sede Secondaria in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per l'aggiornamento funzionale delle barriere di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta, nella tratta autostradale di nostra competenza si deve provvedere alla parzializzazione del traffico nella galleria di Villeneuve nord;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la chiusura della corsia di marcia della galleria Villeneuve in carreggiata nord;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del
 Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta Tubosider del 27/01/2014 prot. 26/14

ORDINA:

1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 113+500 e Km 116+800, dal 03/02/2014 fino al 07/02/2014 compreso, mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione "LAVORI" Fig. II 383 con appendice "700 m" alla progressiva Km 112+730;
- b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" Fig. II 50 alla progressiva Km 112+850;
- c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km/h" Fig. II 50 alla progressiva Km 112+970;
- d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" Fig. II
 411/a con appendice "350 m" alla progressiva Km 113+090;
- e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km/h" Fig. II 50 alla progressiva Km 113+210;
- f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" Fig. II 48 alla progressiva Km 113+210;
- g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" Fig. II 411/a con appendice "100 m" alla progressiva Km 113+330;
- h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA" Fig. II 82/b - tra le progressive Km 113+450 e Km 113+550;
- i) nº 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" Fig. II 392 alla progressiva Km 113+600;
- j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" Fig. II 396 e/o Fig. II 397 tra le progressive Km 113+600 e Km 117+000;
- k) segnalazione "VIA LIBERA" Fig. II 70 alla progressiva Km 117+050;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

"LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da

dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si

ritenga necessario evidenziare il messaggio;

4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono

esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa

devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di

lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre

1992, n. 495;

5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante

l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal

Regolamento di esecuzione ed attuazione;

6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta Ovest -

Courmayeur sud dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 03/02/2014 fino al

07/02/2014 compreso è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti

eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

7) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, lì 28 gennaio 2014

R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. Il Direttore di Esercizio

(Dott. Aldo FREPPA)

3