



R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

Tratto Courmayeur Sud – Courmayeur Nord (Entrèves)

ORDINANZA N. 13/2011

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini, 50 e Sede Secondaria e Direzione di Esercizio in St. Pierre (AO), località Les Iles;

CONSIDERATO:

- che a seguito di un evento franoso verificatosi il 14/04/2011 sulla S.S. 26 Dir della Valle d'Aosta in corrispondenza della progressiva km 6+900, la stessa S.S. è chiusa a tempo indeterminato al traffico veicolare tra le progressive km 6+600 e km 7+500;
- che a seguito di tale limitazione è stato istituito un percorso alternativo attraverso la viabilità comunale di Courmayeur per entrambe le direzioni di marcia ad esclusione dei mezzi con massa superiore a 3,5 tonnellate i quali devono usufruire dell'autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco;
- che in considerazione di tale perdurante situazione ed in previsione degli intensi flussi di traffico attesi per le festività pasquali, del 1° maggio e dei fine settimana di primavera il Presidente della regione Autonoma Valle d'Aosta in data 19/04/2011 ha convocato tutti gli attori interessati alla viabilità regionale per l'analisi e la predisposizione degli interventi per la gestione della sicurezza e fluidità del traffico;
- che a seguito di tale incontro il Presidente della Regione ha incaricato la Protezione Civile, unitamente a tutti i soggetti istituzionali, pubblici e privati, di predisporre ed

adottare un adeguato coordinamento dei necessari provvedimenti atti ad assicurare la fluidità del traffico e l'informazione all'utenza;

- che a tale scopo il 21/04/2011 presso la Protezione Civile di Aosta è stato presentato, analizzato e condiviso da tutti i soggetti interessati il "Piano di settore SS 26 Dir km 6+800" e la relativa procedura emergenziale di gestione della viabilità regionale;
- che tale Piano, al fine di riservare una corsia libera in caso di blocco della circolazione nel comune di Courmayeur per consentire un collegamento di sicurezza tra monte e valle del Comune stesso, prevede la parzializzazione della carreggiata autostradale in direzione Monte Bianco, con chiusura della corsia di sorpasso tra l'uscita di Courmayeur Sud e l'allacciamento alla SS 26 Dir in località Entreves;

VISTI:

- l'Ordinanza n. 17/2011 del Compartimento della Viabilità della Valle d'Aosta;
- la nota del Presidente della Regione Autonoma Valle d'Aosta Prot. n. 3483/GAB del 20/04/2011;
- il "Piano di settore SS 26 Dir km 6+800" di Protezione Civile Regione Autonoma Valle d'Aosta del 22/04/2010;
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

ORDINA:

- 1) che sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive

Km 137+600 e Km 142+700 dal 22/04/2011 al 26/04/2011, mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 136+800;
- b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 136+920;
- c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 137+040;
- d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 137+160;
- e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 137+280;
- f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 137+280;
- g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 137+400;
- h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 137+500 e Km 137+600;
- i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 137+3650;
- j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 137+600 e Km 142+700;
- k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 142+750;

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 22 aprile 2011



RAV - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.a.
Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo Freppa)
