



**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 20/2011**

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini, 50 e Sede Secondaria e Direzione di Esercizio in St. Pierre (AO), località Les Iles;

**CONSIDERATO:**

- che stante il perdurare della chiusura al traffico della SS 26 Dir tra le progressive km 6+600 e km 7+500 nel comune di Courmayeur, di cui all'Ordinanza n. 17/2011 del Compartimento della Viabilità della Valle d'Aosta, la Protezione Civile della Regione Autonoma Valle d'Aosta in data 22/07/2011 ha emanato una nuova Procedura Operativa Emergenziale per la gestione degli intensi flussi turistici e veicolari attesi nel periodo 29 luglio – 28 agosto 2011;
- che tale Piano prevede che nelle circostanze in cui i tempi di attesa al traforo del Monte Bianco, in direzione Italia-Francia, risultino superiori alle 2 ore e, quindi, si producano inevitabili accodamenti ed arresti della circolazione all'interno della galleria Dolonne, il traffico autostradale venga deviato obbligatoriamente sulla SS 26 attraverso l'uscita dello svincolo di Morgex;
- che per l'attuazione delle procedure emergenziali del Piano, nonché per garantire sia un percorso di sicurezza agli Enti di soccorso tra le zone a valle ed a monte del Comune di Courmayeur, anche in caso di blocco della viabilità comunale peraltro già interdetta al transito dei veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate, sia la possibilità di effettuare un filtraggio dei mezzi pesanti che non possono accedere alla Strada Statale, ne attraverso l'uscita di Courmayeur sud ne di quella di Morgex,

si determina la necessità di istituire due riduzioni di carreggiata in direzione nord, con chiusura della corsia di sorpasso, tra le progressive Km 137+600 e Km 142+700, galleria Dolonne compresa, e tra le progressive Km 128+700 e Km 130+600, galleria Chabodey compresa, per il periodo dal 29 luglio al 28 agosto 2011;

VISTI:

- la “PROCEDURA OPERATIVA SS 26 dir Km 6+900 di Protezione Civile della Regione Autonoma della Valle d’Aosta del 22/07/2011;
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

ORDINA:

- 1) che sull’autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco dal 29/07/2011 al 28/08/2011 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 137+600 e Km 142+700, mediante l’apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:
  - a) segnalazione “LAVORI“ - Fig. II 383 - con appendice “700 m“ alla progressiva Km 136+800;
  - b) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 80 Km/h“ - Fig. II 50 - alla progressiva Km 136+920;
  - c) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 60 Km / h“ - Fig. II 50 - alla progressiva Km 137+040;

- d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 137+160;
  - e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 137+280;
  - f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 137+280;
  - g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA ( sinistra )" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 137+400;
  - h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 137+500 e Km 137+600;
  - i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 137+3650;
  - j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 137+600 e Km 142+700;
  - k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 142+750;
- 2) che sull'autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco dal 29/07/2011 al 28/08/2011 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 128+700 e Km 130+600, mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:
- l) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 127+900;
  - m) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 128+020;

- n) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 60 Km / h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 128+140;
- o) segnalazione “PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)” - Fig. II 411/a - con appendice “350 m” alla progressiva Km 128+260;
- p) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 60 Km / h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 128+380;
- q) prescrizione “DIVIETO DI SORPASSO” - Fig. II 48 - alla progressiva Km 128+380;
- r) segnalazione “PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA ( sinistra )” - Fig. II 411/a - con appendice “100 m” alla progressiva Km 128+500;
- s) n° 4 prescrizioni “PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA” - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 128+600 e Km 128+700;
- t) n° 2 segnalazioni “BARRIERA NORMALE” - Fig. II 392 - alla progressiva Km 128+750;
- u) delimitazione “CANTIERE STRADALE” - Fig. II 396 e/ o Fig. II 397 - tra le progressive Km 128+700 e Km 130+600;
- v) segnalazione “VIA LIBERA” - Fig. II 70 - alla progressiva Km 130+650;
- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;

- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che sull'autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco dal 29/07/2011 al 28/08/2011 in carreggiata nord è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,50.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 28 luglio 2011



R.A.V. SpA  
Il Direttore di Esercizio  
*Dott. Aldo FREPPA*

