



R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 28/2011

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini, 50 e Sede Secondaria e Direzione di Esercizio in St. Pierre (AO), località Les Iles;

CONSIDERATO:

- che allo scopo di fronteggiare le possibili criticità della circolazione nel territorio della regione Valle d'Aosta conseguenti ad eventi nevosi, soprattutto in presenza di veicoli adibiti al trasporto merci con più elevata massa complessiva se non adeguatamente equipaggiati., la Protezione Civile della Regione Autonoma Valle d'Aosta in data 22/12/2011 ha emanato una “Procedura operativa emergenza neve” per la stagione invernale 2011/2012;
- che tale Procedura prevede che in condizioni di traffico fortemente rallentato e/o arresti della circolazione per neve in autostrada direzione Monte Bianco o tra l'uscita autostradale della galleria Brenva sulla SS 26 Dir ed il piazzale del Traforo del Monte Bianco, il traffico leggero in carreggiata nord venga deviato obbligatoriamente sulla SS 26 Dir attraverso l'uscita dello svincolo di Courmayeur sud e venga effettuato, con la presenza della Polizia Stradale, il filtraggio dei mezzi pesanti verso la galleria Dolonne;
- che tale Procedura, al fine di riservare un percorso di sicurezza per gli Enti di soccorso, anche in caso di blocco della viabilità esterna, prevede la parzializzazione della canna ascendente della galleria Dolonne, con chiusura della corsia di sorpasso;

VISTI:

- la “PROCEDURA OPERATIVA EMERGENZA NEVE” della Protezione Civile della Regione Autonoma della Valle d’Aosta del 22/12/2011;
- il bollettino Meteorologico della Regione Autonoma Valle d’Aosta emesso il 29/12/2011 che prevede intense nevicate nel settore del Monte Bianco a partire dal 30/12/2011;
- le previsioni di traffico intenso del GEIE-TMB con attese di un’ora o superiori al Traforo, in direzione Francia, a partire dal 30/12/2011 e fino all’8/01/2012;
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

ORDINA:

- 1) che sull’autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco dal 29/12/2011 al 09/01/2012, e comunque fino al ripristino delle condizioni regolari sia del traffico diretto in Francia che della situazione meteorologica sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 137+600 e Km 142+700, mediante l’apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:
 - a) segnalazione “LAVORI” - Fig. II 383 - con appendice “700 m” alla progressiva Km 136+800;
 - b) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 80 Km/h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 136+920;
 - c) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 60 Km / h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 137+040;

- d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 137+160;
 - e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 137+280;
 - f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 137+280;
 - g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 137+400;
 - h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 137+500 e Km 137+600;
 - i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 137+3650;
 - j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 137+600 e Km 142+700;
 - k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 142+750;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa

devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che sull'autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco dal 29/07/2011 al 28/08/2011 in carreggiata nord è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,50.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 29 dicembre 2011

R.A.V. SpA
Il Direttore di Esercizio
Dott. Aldo FREPPA

