

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 39BIS/2014



Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per la sostituzione dei giunti di dilatazione sul ponte Dora , nella tratta autostradale di nostra competenza allo svincolo di Morgex si deve provvedere alla proroga della parzializzazione del traffico nel ramo di uscita in carreggiata nord e alla chiusura dell'ingresso in direzione Aosta;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta MGA Manutenzioni Generali Autostrade del 02/10/2014, la richiesta di proroga del 07/10/14;

ORDINA:

- 1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sul ramo di svincolo a senso unico in uscita allo svincolo di Morgex come da schema n 13 del "Sommaro delle norme per il segnalamento temporaneo e l'esecuzione di lavori in autostrada" dal km 130+500 al Km 130+700 dal 11/10/2014 fino al 14/10/2014 compreso, nella fascia oraria 07.00 – 20.00.
- 2) che sul tronco Entreves-Aosta Ovest dell'autostrada A5 sia istituita la chiusura dello svincolo di Morgex in direzione Aosta come da schema n 30 del "Sommaro

delle norme per il segnalamento temporaneo e l'esecuzione di lavori in autostrada”
dal 11/10/2014 fino al 14/10/2014 compreso, nella fascia oraria 07.00 – 20.00.

- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, per la riduzione di carreggiata nel ramo di uscita e la chiusura dello svincolo di cui sopra, allo svincolo di Morgex, dell'autostrada A5, in carreggiata nord e sud, dal 11/10/2014 fino al 14/10/2014 compreso nella fascia oraria 07.00-20.00 è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.
- 8) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 09 ottobre 2014

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo FREPPA)

