

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 06 TER/2019



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per le verifiche tecniche sulle barriere di sicurezza sul viadotto Yalla in carreggiata nord della tratta autostradale di competenza, si deve provvedere al prolungamento della cantierizzazione del lato destro della piattaforma stradale del viadotto Verrand;

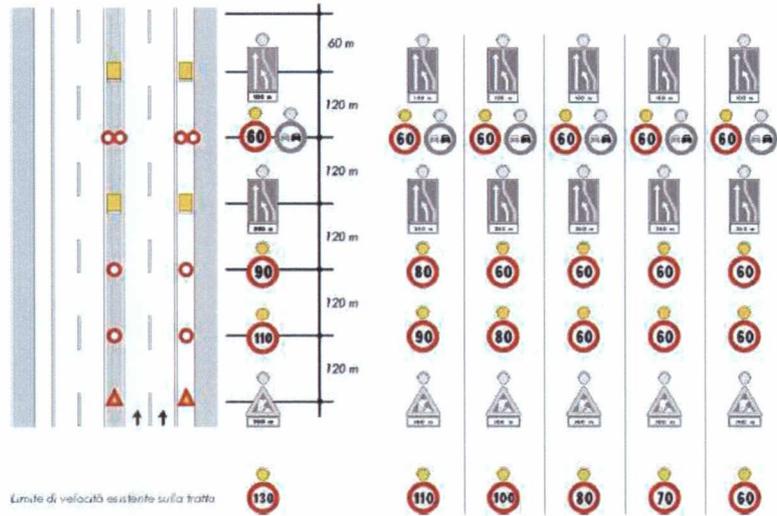
VISTI:

- l'Ordinanza 06 del 10 ottobre 2019;
- l'Ordinanza 06/BIS del 27 novembre 2019;
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

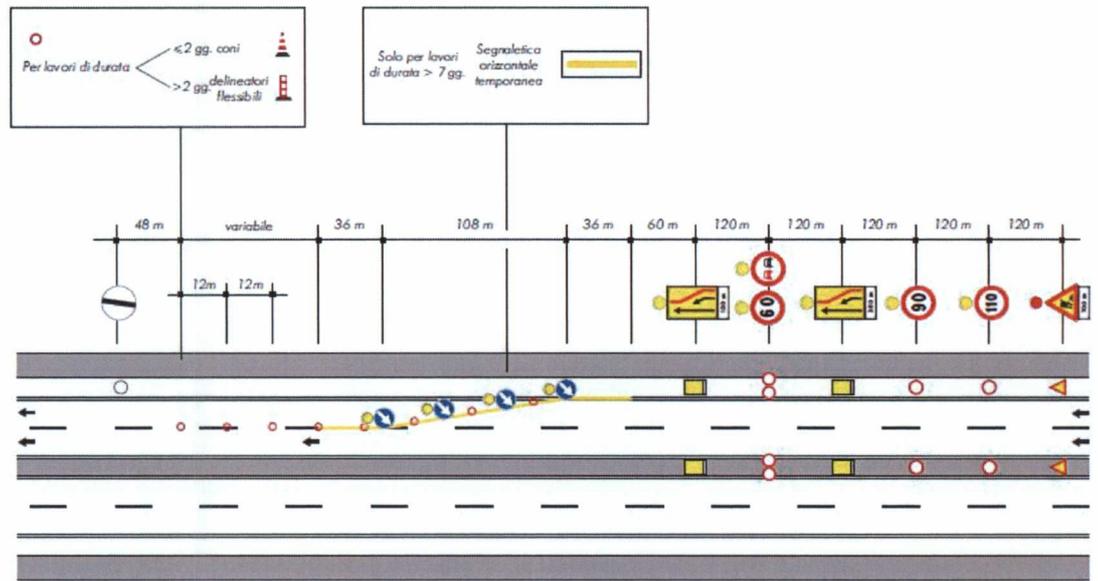
ORDINA:

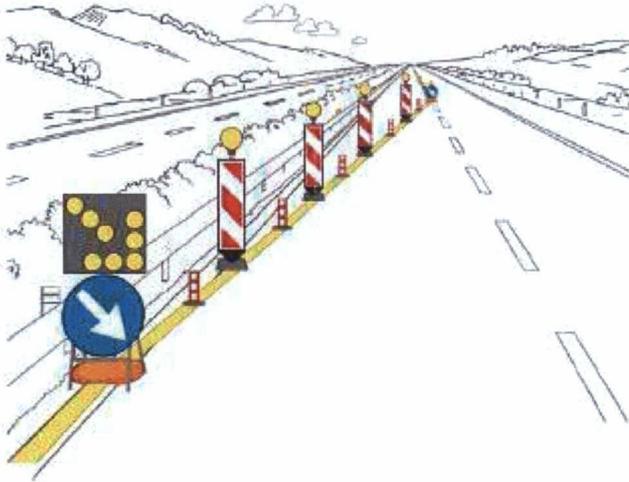
- 1) che dal 03/03/2022 ad ultimazione delle attività di verifica, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 137+770 e Km 139+300 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'



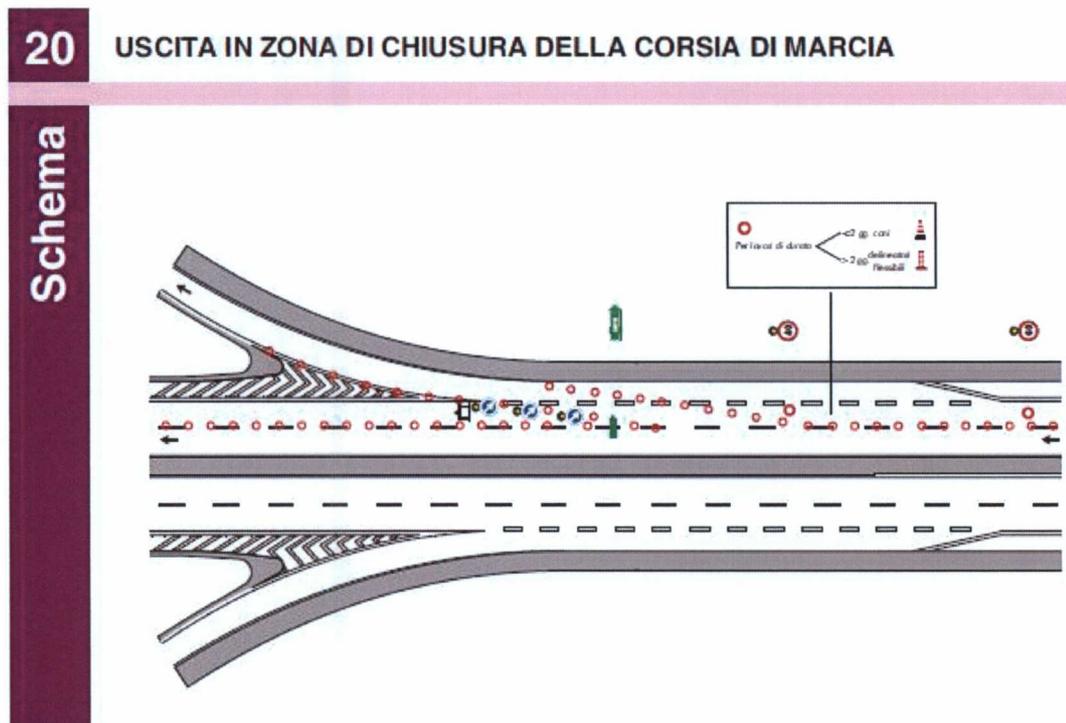
CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA





TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI

2) che in prossimità del ramo di uscita allo Svincolo di Courmayeur sud venga posizionata la segnaletica di seguito riportata negli schemi:



3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

“LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 03/03/2022 ad ultimazione lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70. ad ultimazione lavori
- 8) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 03 marzo 2022



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Ing. Gian Paolo VALLI)
