

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 04/2019

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

PREMESSO :

- alla data del 30 aprile 2019 nelle gallerie di competenza (esclusa la Dolonne) non risulta realizzata la rete di erogazione idrica di cui al punto 2.11 dell'Allegato 2 del D.Lgs. 264/06 sulla sicurezza delle gallerie della rete TEN;
- che a compensazione di tale carenza e ad integrazione della organizzazione operativa di presidio ed assistenza al traffico autostradale, è stato predisposto un servizio di pronto intervento antincendio, primo soccorso e gestione delle emergenze per tramite di un nucleo di n. 2 addetti specializzati in regime H24, con compiti di pattugliamento operativo della tratta di competenza;

CONSIDERATO:

- che i fornici della galleria Les Cretes, posti a monte, nel senso delle progressive chilometriche crescenti, dello svincolo di Aosta, risultano di fatto ricompresi nel tracciato del c.d. Sistema tangenziale di Aosta, che si sviluppa tra gli svincoli di Aosta Est ed Aosta Ovest della A5 Torino – Courmayeur;
- che in relazione a tale posizionamento della Les Cretes, si determinano due tragitti sensibilmente diversi per i servizi di pronto intervento che, partendo dalla sede operativa più prossima di Aosta Ovest – St. Pierre, debbano raggiungere le due canne della galleria;



- che, mentre per l'imbocco del fornice Sud il percorso da Aosta Ovest risulta di circa 1,0 km, quello per il fornice Nord comporta un maggiore estesa di 23,5 km, che comprende la galleria Les Cretes Sud di 1,5 km e la tangenziale di Aosta, in andata e ritorno, per altri 22,0 km;
- che i tempi di intervento si differenziano conseguentemente in modo sostanziale, per cui, a fronte dei 2 minuti massimi necessari per l'arrivo dei soccorsi in Les Cretes Sud, il raggiungimento della galleria in Nord da parte dei servizi di pronto intervento può richiedere non meno di 20 minuti;
- che tempi di intervento superiori a 10 minuti da parte delle squadre antincendio non garantiscono la necessaria tempestività e, quindi, l'efficacia degli interventi stessi;
- che pertanto nella galleria Les Cretes Nord occorre provvedere alla regolazione della circolazione in modo tale da prevenire e ridurre i rischi di incidente ed i possibili conseguenti incendi di veicoli;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;

ORDINA:

- 1) che nella galleria Les Cretes Nord della A5 Aosta - Entreves sia istituita, con decorrenza 30/04/2019 e fino all'ultimazione dell'impianto di erogazione idrica di cui in premessa, la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 110+970 e Km 112+750, il divieto di sorpasso

ed il distanziamento minimo di 100 m per tutti i veicoli mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 110+170;
- b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 110+290;
- c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 110+410;
- d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 110+530;
- e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 110+650;
- f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 110+650;
- g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 110+770;
- h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 110+870 e Km 110+970;
- i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 110+990;
- j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 110+970 e Km 112+750;

- k) distanziamento minimo dei veicoli pari a 100 m all'interno della galleria Les Cretes Nord – Fig. II 49 art. 116 alle progressive km 111+000 km 111+500 e km 112+000;
- l) segnalazione “VIA LIBERA” - Fig. II 70 - alla progressiva Km 112+760
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante. in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per via della riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta “cambio competenza A5 Sav/Rav – svincolo di Aosta Ovest” dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 30/04/2019 a fine lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 26 aprile 2019

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo FREPPA)

