



**R.A.V. S.p.A.**

**Raccordo Autostradale Valle D'Aosta**

**AUTOSTRADA A5 AOSTA – MONTE BIANCO**

SERVIZIO INVERNALE  
DI CARICAMENTO E SPARGIMENTO DEI CLORURI  
E DI SGOMBERO NEVE

**CAPITOLATO SPECIALE**

## CAPITOLATO SPECIALE

<b>ARTE GENERAL .....</b>	<b>3</b>
<b>1 - Oggetto del .....</b>	<b>3</b>
<b>2 – Fasi e tempi di espletamento del .....</b>	<b>3</b>
<b>3 - Ammontare .....</b>	<b>4</b>
<b>4 - Pagamenti .....</b>	Errore. Il segnalibro non è definito.
<b>5 – Disciplinare del .....</b>	Errore. Il segnalibro non è definito.
<b>ARTE SPECIALE .....</b>	<b>5</b>
<b>6 – Organizzazione impresa.....</b>	<b>5</b>
<b>7 – Caratteristica mezzi.....</b>	<b>5</b>
<b>8 – Oneri a carico della Società .....</b>	<b>8</b>
<b>9 – Oneri e obblighi diversi a carico dell’impresa .....</b>	<b>8</b>
<b>10 - Personale .....</b>	-
<b>11 – Fasi e modalità operative di espletamento .....</b>	-
<b>12 – Consistenza dei mezzi e del personale da impiegare .....</b>	-
<b>13 - Stazionamento e raduno dei mezzi .....</b>	-
<b>14 - Penali .....</b>	-

# **PARTE GENERALE**

## **Art. 1**

### **Oggetto del servizio**

Il presente “CAPITOLATO” disciplina l’esecuzione dei servizi afferenti le operazioni invernali, ovvero di sgombero neve, di caricamento e di spargimento dei cloruri o altri fondenti solidi e/o liquidi, sulla rete autostradale in concessione alla Società Raccordo Autostradale Valle d’Aosta S.p.A, e costituisce parte integrante del contratto di appalto. Per “OPERAZIONI INVERNALI” s’intende l’insieme delle attività volte a garantire la continuità del servizio di mobilità in condizioni di sicurezza nelle situazioni favorevoli alla formazione del ghiaccio o durante gli eventi nevosi.

Tali servizi devono garantire il ripristino ed il mantenimento del piano viabile in condizioni di perfetta e sicura percorribilità e sono appaltati all’impresa appaltatrice che potranno comprendere tutte le tipologie di intervento descritte, ovvero parte di esse.

Per brevità, nel prosieguo del presente documento, il Raccordo Autostradale Valle d’Aosta S.p.A sarà indicata come “Società” mentre l’appaltatore dei servizi sarà indicato come “Impresa”.

## **Art.2**

### **Fasi e tempi di espletamento del servizio**

L’arco temporale che interessa le “OPERAZIONI INVERNALI” è indicativamente compreso tra IL 15 OTTOBRE ed il 15 MAGGIO con possibilità di anticipo o prolungamento di 15 giorni in ragione dell’andamento stagionale che verrà comunicata preventivamente da parte di questa Società.

Lo svolgimento delle operazioni di sgombero della neve, di caricamento e di spargimento dei cloruri o altri fondenti solidi e/o liquidi potranno essere eseguite in qualunque ora del giorno e della notte ed in giornate feriali e/o festive.

L’ordine di inizio e di fine di ciascuna delle attività legate alle operazioni invernali sarà impartito di volta in volta dalla Società.

Il numero di stagioni invernali per le prestazioni dei servizi afferenti alle operazioni invernali è previsto in due anni.

### **Art.3**

#### **Ammontare dell'appalto**

L'importo presunto lordo del servizio è stimato in € 1.937.250,95 (Euro unmilionenovecentotrentasettemiladuecentocinquanta/95) comprensivo di € 46.227,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

### **Art. 4**

#### **Pagamenti**

La contabilizzazione del servizio reso, composto dai canoni fissi e delle movimentazioni, avverrà mediante situazioni contabili redatte sulla scorta di riepilogativi mensili. L'attività svolta dal Contraente dovrà risultare da appositi rapportini firmati dal Direttore Tecnico del servizio, o da persona formalmente delegata dal Contraente medesimo, e controfirmati dagli incaricati della Committente. Per le operazioni eseguite, la Committente darà luogo ai relativi pagamenti in base alle prestazioni effettuate mensilmente.

La situazione contabile mensile sarà predisposta dalla Committente entro la seconda decade di ciascun mese successivo a quello di riferimento.

Le attività verranno contabilizzate con l'applicazione dei prezzi unitari dell'elenco Prezzi, assoggettate al ribasso offerto in sede di gara dall'Impresa aggiudicataria.

### **Art.5**

#### **Disciplina del contratto**

Per tutto quanto non disciplinato dalla presente "PARTE GENERALE" e dal contratto, verranno applicate le disposizioni di cui alla successiva "PARTE SPECIALE" del Capitolato, nonché le norme vigenti in materia di lavori pubblici.

## **PARTE SPECIALE**

### **Art. 6**

#### **Organizzazione impresa**

L'Impresa dovrà eseguire le operazioni affidate con la necessaria organizzazione di mezzi e di personale, sotto il controllo e la sorveglianza della Società e secondo quanto prescritto nel presente capitolato.

La responsabilità dell'esecuzione delle operazioni affidate è ad esclusivo carico dell'Impresa, che avrà l'obbligo di nominare un Direttore Tecnico, che assumerà la direzione delle operazioni nell'ambito delle direttive e sotto il controllo della Società.

Il Direttore Tecnico dovrà fornire un suo recapito telefonico e dovrà essere reperibile in ogni momento, per tutta la durata delle operazioni invernali.

L'impresa è responsabile sia nei confronti della Società sia nei confronti di terzi, di qualsiasi danno a persone e cose conseguenti all'esecuzione delle operazioni affidate. A tal fine la stessa dovrà stipulare un'assicurazione per danni a terzi che comprenda tutti i rischi derivanti dall'esecuzione delle operazioni affidate per tutta la durata del contratto ed i cui massimali non dovranno essere inferiori a quanto previsto dalla Legge e comunque non inferiori ad Euro 2.500.000,00.

L'Impresa ha l'obbligo di assicurare, con gli stessi massimali, anche le attrezzature della Società (lame spargitori ed innaffiatrici) per gli eventuali danni che questi, potrebbero arrecare a terzi durante lo svolgimento delle operazioni contrattuali;

L'impresa garantisce che ogni autista, ciascun capotreno, nonché tutti i responsabili tecnici saranno dotati di un n. di telefono cellulare di riferimento dove poter rintracciare le risorse per le convocazioni e dare immediata e preventiva comunicazione di qualsiasi variazione di tali numeri.

### **Art. 7**

#### **Caratteristiche mezzi**

L'impresa dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi e la pronta disponibilità di tutti i materiali di consumo necessari, quali carburanti e lubrificanti.

Tutti i mezzi che compiono le diverse operazioni potranno essere adibiti, in caso di necessità, anche al soccorso dei veicoli bloccati dalle precipitazioni nevose o dal ghiaccio ed alla loro

identificazione, solo su indicazione della Società.

I mezzi che l'impresa impiega e la corrispondenza degli stessi alle caratteristiche necessarie per l'esecuzione delle operazioni affidate sarà accertata ad insindacabile giudizio dalla Società.

L'impresa dovrà presentare i mezzi che intenderà impiegare per l'espletamento del servizio.

La Società al riguardo, prima di ufficializzare tale richiesta si riserva la facoltà di procedere ad una preventiva validazione di tale parco macchine giudicandone l'idoneità.

E' necessario che tutti i veicoli utilizzati presentino caratteristiche compatibili con le norme relative alla circolazione stradale e con attestato di "Revisione regolare da parte dell'Ispettorato della M.C.T.C. per l'effettuazione delle operazioni invernali".

Per quel che riguarda i mezzi da impiegare nelle operazioni di sgombero della neve, caricamento e spargimento cloruri l'Impresa dovrà in particolare:

- impiegare i mezzi giudicati efficienti dalla Società che siano immatricolati da non più di 10 anni. A tale requisito è ammessa una deroga, ferma restando l'idoneità dei mezzi previa certificazione da parte di officine specializzate selezionate da questa Società. L'onere per tale verifica sarà a carico dell'Impresa;
- permettere che siano apportate agli autocarri quelle modifiche necessarie per il previsto impiego nelle attività di sgombero neve e spargimento cloruri;
- fornire gli autocarri e/ macchine operatrici per sgombero neve di attacco e piastra di spinta, adattabile alle lame della Società;
- zavorrare gli autocarri con lama sugli assi motrici;
- provvedere, a carico dell'impresa stessa, all'installazione su ogni lama dell'impianto elettrico di alimentazione dell'attrezzatura e del girofaro supplementare, con materiale fornito dalla Società;
- provvedere al collaudo da parte dell'Ispettorato della M.C.T.C. dei mezzi con le relative attrezzature. Gli oneri connessi ai collaudi saranno sostenuti dall'Impresa stessa.
- provvedere affinché tutti gli autocarri siano dotati di avvisatore acustico e luminoso durante le operazioni di retromarcia;
- provvedere affinché gli autocarri adibiti a spargitori siano dotati di ribaltabile o in alternativa fornire una gru per il carico e allo scarico della attrezzatura e provvedere altresì alla rimozione di eventuali montanti delle sponde laterali dei mezzi;
- dotare gli autocarri di catene da neve per autotrazione, nonché di funi, ganci di traino

e catene e/o pneumatici da neve per l'eventuale assistenza all'utenza, e comunque di qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;

- alimentare con l'impianto elettrico dei mezzi tutti i dispositivi per le manovre delle attrezzature, la segnaletica luminosa e gli apparati per le telecomunicazioni, di proprietà della Società, che dovranno essere loro applicati;
- dotarsi di un cavo di alimentazione dedicato (protetto da fusibile) per le apparecchiature radio;
- fornire i mezzi di tutti i materiali di consumo necessari per il loro funzionamento (carburanti, lubrificanti ecc.);
- provvedere alla manutenzione, alla riparazione ed eventualmente alla sostituzione dei mezzi al fine di garantire comunque ed in ogni momento la disponibilità ed efficienza del mezzo. In merito alla riparazione dei mezzi, il tempo massimo concesso, prima della richiesta di sostituzione, è di ore 4 per quelli adibiti allo sgombero neve e lo spargimento di cloruri oltre che per quelli adibiti al caricamento di cloruri e di abrasivi;
- provvedere a carico dell'impresa stessa, all'installazione su ogni lama adibita allo sgombero neve, di due fari come da Codice della Strada forniti dalla Società. Provvedere inoltre al corretto posizionamento dei fari in modo da evitare l'abbagliamento dei veicoli;
- provvedere all'installazione dell'apparato radio ricetrasmittente, fornito a discrezione dalla Società, e dei relativi accessori (comprese le autorizzazioni ministeriali). L'Impresa dovrà provvedere alla realizzazione a sua cura e spese dell'impianto di alimentazione per l'apparato radio ricetrasmittente seguendo le specifiche che verranno consegnate dalla Società. Detto impianto di alimentazione dovrà essere prelevato dalla batteria (24 V. protetto) ed attestarsi in cabina ad una scatola porta fusibili prevista per un assorbimento di 15 A - 12 Vcc..Tali interventi a carico dell'impresa dovranno essere eseguite da ditte specializzate;
- provvedere alla custodia ed al corretto utilizzo del Telepass o carta Viacard fruibili esclusivamente per lo svolgimento delle operazioni invernali.

Alla fine delle operazioni invernali tutti gli apparati Telepass, tutte le tessere Viacard e tutti gli apparati radio dovranno essere riconsegnati alla Società.

Tutte le attrezzature fornite per i servizi relativi alle operazioni invernali, quali lame, spargitori ed innaffiatrici, dovranno essere riconsegnate alla Società con specifico atto di

consegna, in ottimo stato.

## **Art. 8**

### **Oneri a carico della Società**

Per l'esecuzione delle operazioni affidate, la Società metterà a disposizione dell'Impresa le attrezzature atte allo spargimento dei cloruri ed allo sgombero neve e si assumerà le spese derivanti dal montaggio e smontaggio dei dispositivi di attacco di dette attrezzature.

Le operazioni di montaggio e smontaggio saranno effettuate all'inizio ed al termine di ogni stagione invernale prevista dalla durata dell'appalto presso officine di fiducia della Società.

La Società fornirà inoltre i taglienti delle lame e i raschiatori in materiale sintetico, nonché la relativa bulloneria, da sostituire quando consumati.

In ogni caso la Società provvederà alla riparazione di eventuali guasti alle attrezzature, da essa fornite, qualora questi non siano dovuti ad incuria o cattivo uso da parte dell'Impresa. In caso contrario le riparazioni saranno poste a carico dell'Impresa stessa.

La Società si riserva la facoltà di dare in uso all'Impresa automezzi ed ulteriori attrezzature di sua proprietà, secondo modalità che verranno concordate a parte.

La Società si riserva altresì la facoltà di dare in uso all'Impresa, per le necessità strettamente connesse allo svolgimento dei lavori oggetto dell'appalto, apparati ricetrasmittenti portatili di sua proprietà, in numero adeguato secondo il suo insindacabile giudizio. L'Impresa resta impegnata a utilizzare dette apparecchiature secondo le disposizioni impartite dalla Direzione di Esercizio e dalla Sala Radio della Società.

In caso di danneggiamento per incuria o in caso di mancata restituzione delle apparecchiature ricetrasmittenti, o di parte di esse, verranno addebitate all'Impresa le spese di riparazione e/o sostituzione al prezzo di costo, maggiorato delle spese generali.

## **Art. 9**

### **Oneri e obblighi diversi a carico dell'Impresa**

Sono ad esclusivo carico dell'Impresa tutte le prestazioni, le spese di personale e le forniture necessarie all'esecuzione dei servizi affidati;

l'Impresa è tenuta ad applicare ai propri dipendenti tutte le disposizioni vigenti in materia di salute e sicurezza sul lavoro, di trattamento retributivo, contributivo e previdenziale;

per quel che riguarda i mezzi da impiegare nelle operazioni affidate l'Impresa dovrà in particolare:

- permettere che siano apportate, presso le officine di fiducia indicate dalla Società, le necessarie modifiche agli autocarri per l'impiego delle attrezzature messe a disposizione dalla Società;
- fare affluire ciascun autocarro, su cui montare le attrezzature di sgombero neve fornite dalla Società, presso le officine indicate dalla Società stessa, per il montaggio e lo smontaggio dei dispositivi di attacco;
- il personale dell'Impresa dovrà collaborare con quello delle officine indicate dalla Società, seguendo le prescrizioni di quest'ultima per il montaggio delle diverse attrezzature speciali complete di accessori con i relativi adeguamenti tra autocarro ed attrezzature (impianto idraulico, impianto elettrico, fanaleria, ecc.). Potranno anche essere richieste eventuali messe a disposizione dei mezzi dell'Impresa per il trasferimento delle attrezzature di proprietà della Società. I compensi per tali prestazioni saranno concordati di volta in volta;
- provvedere a propria cura e spese, entro la data fissata dalla Direzione di Esercizio per la consegna del servizio, al collaudo dei mezzi presso l'Ispettorato M.C.T.C. con le attrezzature montate ed autorizzate mediante la trascrizione sul libretto di circolazione e produrre la relativa documentazione;
- provvedere a propria cura e spese, entro la data fissata dalla Direzione di Esercizio per la consegna del servizio, alla formazione specifica del personale per l'utilizzo delle attrezzature fornite dalla Società (lame sgombraneve, frese, spargitori, ecc.) e produrre la relativa documentazione;
- far restare in stazionamento fisso presso le basi concordate per tutte le ore del giorno e della notte, per i giorni feriali e festivi, per tutti i periodi previsti dalla durata dell'appalto i mezzi per il caricamento e lo spargimento dei cloruri, nonché gli "spargilama";
- fornire ogni mezzo di conducente, carburante, lubrificante, provvedere alla loro manutenzione, riparazione ed eventualmente sostituzione, al fine di garantire comunque ed in ogni momento la piena disponibilità ed efficienza del mezzo stesso. Il tempo massimo concesso per le riparazioni dei mezzi, dopo di che sarà richiesta la sostituzione, è di 24 ore;
- assicurare il collegamento telefonico, anche nelle gallerie della tratta in concessione, di tutti i mezzi impiegati nelle operazioni di spargimento dei cloruri e di sgombero neve.

Per quel che riguarda le attrezzature messe a disposizione dalla Società l'Impresa dovrà in particolare:

- controllare, durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli delle lame e di ogni altra parte delle attrezzature date in dotazione dalla Società, segnalando tempestivamente alla Direzione di Esercizio le eventuali deficienze che possono pregiudicare il buon mantenimento delle attrezzature stesse e la buona riuscita del lavoro, provvedendo con il proprio personale ed in collaborazione con quello della Società alla sostituzione dei coltelli in acciaio ed in materiale sintetico usurati.  
La Società potrà rivalersi sull'Impresa per i danni subiti dalle attrezzature per carenza dei suddetti controlli;
- svuotare gli spargitori del materiale non utilizzato, almeno una volta al mese ed a fine stagione;
- lavare internamente/esternamente le attrezzature provvedendo a trattamenti con materiali protettivi, lubrificanti, ecc. forniti dalle Società e con i metodi prescritti, almeno una volta al mese e a fine stagione.

Su richiesta della Direzione di Esercizio, l'Impresa dovrà fornire, di volta in volta, anche squadre di operai comuni, in numero da 2 a 4 per squadra, dotati di furgone e di attrezzi di comune lavoro.

Per l'eventuale fornitura di mano d'opera, oltre a quella d'obbligo, saranno applicate, con la maggiorazione del 23% (ventitré per cento), soggetta al ribasso d'asta, le tariffe ufficiali vigenti per le categorie richieste nella Regione Autonoma Valle d'Aosta;

l'Impresa è tenuta al pagamento di tutte le spese di stipulazione del contratto e di copia e di stampa di elaborati relativi all'appalto, delle spese di bollo del contratto e dei suoi allegati e di tutti i documenti relativi alla gestione del contratto, nonché delle eventuali spese di registrazione del contratto stesso e degli atti aggiuntivi;

l'Impresa è tenuta a comunicare tempestivamente alla Società ogni modificazione intervenuta nel proprio assetto e nella propria struttura, nonché nei propri organismi tecnici ed amministrativi.

Tale comunicazione dovrà essere effettuata entro quindici giorni dall'intervenuta modificazione e corredata dalla certificazione necessaria all'espletamento della procedura prevista dal D.Lgs. 159/2011 e s.m.i. presso la competente Prefettura da parte della Società.

## **Art. 10**

### **Personale**

Sono ad esclusivo carico dell'Impresa tutte le prestazioni e le relative spese del personale destinato al servizio oggetto del presente capitolato, garantendo un numero sufficiente ed adeguatamente idoneo a garantire il corretto svolgimento del servizio stesso.

Il personale deve essere retribuito secondo le tariffe previste dai contratti collettivi di lavoro e/o dagli eventuali atti integrativi, in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge il servizio.

L'Impresa dovrà garantire e rispondere in merito all'idoneità di tutto il personale impiegato, che dovrà essere di gradimento della Società, la quale ha il diritto di ottenere l'allontanamento dai cantieri stessi di qualunque addetto, senza l'obbligo di specificare il motivo e di rispondere delle conseguenze.

In merito al personale l'Impresa dovrà garantire in particolare:

- l'osservanza della normativa stabilita dai contratti collettivi nazionali e territoriali in vigore per il settore e la zona nella quale si svolgono i servizi, riguardanti il trattamento economico sia dell'impresa ed i suoi subappaltatori;
- l'adozione di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità' degli operai, delle persone addette ai servizi stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati;
- la tempestiva comunicazione alla Società di ogni modificazione intervenuta nel proprio assetto e nella propria struttura nonché nei propri organismi tecnici ed amministrativi;
- garantire la eventuale sostituzione del personale impiegato o la sua turnazione per il prolungarsi degli interventi, con personale comunque abilitato dalla Società attraverso corsi di formazione obbligatori;
- garantire l'efficienza fisica del personale da impiegare in considerazione del particolare tipo di servizio da svolgere;
- assicurare la disponibilità del proprio personale alla partecipazione (obbligatoria) ad eventuali corsi di aggiornamento attraverso corsi di perfezionamenti indetti dalla Società i cui costi restano a carico dell'impresa;
- fornire alla Società l'elenco dei nominativi di tutto il personale che parteciperà alle operazioni neve, comprese eventuali sostituzioni, inserendo altresì i

nominativi nel registro degli operatori “abilitati”, nonché i numeri di telefono cellulare abbinati ai mezzi;

- garantire che tutto il personale che opera con i mezzi fissi (spargitori ed innaffiatrici) sia abilitato e/o formato all'utilizzo dei mezzi (motopale) e degli impianti di stoccaggio per il caricamento dei cloruri.
- Dotare tutti gli operatori dei mezzi di macchina fotografica per l'acquisizione di immagini di eventuali infrazioni al codice della strada in relazione all'intraversamento di veicoli sprovvisti di catene a bordo o pneumatici invernali.

Tutto il personale dell'impresa che opera su strada dovrà essere in possesso della specifica autorizzazione ad effettuare la manovra di conversione ad “U” sia con i mezzi sgombraneve che con le auto di servizio, che viene rilasciata ai sensi dell'art. 176 - 12<sup>a</sup> comma - del Nuovo Codice della Strada. Pertanto il titolare dell'autorizzazione stessa dovrà conoscere ed attenersi all'osservanza integrale delle norme previste dal 13<sup>a</sup> comma del predetto art. 176 dichiarandone formalmente la conoscenza ed impegnandosi nell'attuazione delle stesse.

L'Impresa, nell'ambito delle direttive e sotto il controllo della Società, sarà responsabile dell'esecuzione delle operazioni affidate, fornirà personale qualificato, opportunamente addestrato, la cui esperienza verrà verificata mediante prova pratica.

Il legale Rappresentante dell' Impresa, nonché il Direttore Tecnico, dovranno essere reperibili in ogni momento, per tutta la durata del contratto. L'irreperibilità di tali soggetti potrà essere motivo di risoluzione contrattuale, così come la mancata presenza di uno o più mezzi regolarmente convocati, salvo motivi di forza maggiore valutati ad insindacabile giudizio della Società.

Il personale, sia responsabile che operante deve essere costantemente rintracciabile e domiciliato nelle zone vicine ai luoghi di raduno di cui è responsabile.

## **Art. 11**

### **Fasi e modalità operative di espletamento**

Le operazioni affidate potranno essere svolte, in via eccezionale e su richiesta della Società, anche in tratte autostradali diverse da quelle comprese nel proprio lotto operativo, senza avanzare richieste di maggiorazioni o compensi particolari oltre quelli stabiliti.

Le attività di montaggio/smontaggio delle attrezzature potranno essere anticipate o posticipate in relazione alle effettive esigenze di carattere organizzativo generale della

Società.

L'Impresa dovrà osservare, oltre alle disposizioni di legge, anche tutte le altre istruzioni che la Società impartirà per la sicurezza e per lo scorrimento del traffico.

Sono ad esclusivo carico dell'Impresa tutte le forniture necessarie alla esecuzione delle operazioni affidate, come pure il raggiungimento del luogo di deposito delle attrezzature che può essere diverso dal luogo di dislocazione operativa.

### **Mezzi fissi con personale a chiamata**

Sono considerati "FISSI" tutti quei mezzi che debbono stazionare in modo continuativo nelle sedi operative (Posti neve) per tutta la durata del contratto. Tali mezzi possono essere messi a disposizione dall'Impresa o dalla Società.

Il personale viene definito a "CHIAMATA" quando il suo impiego è subordinato alla chiamata di convocazione ed a quella di fine operazione da parte della Società.

### **Mezzi a chiamata con personale a chiamata**

Si definiscono a "CHIAMATA" tutti quei mezzi che devono presentarsi ai luoghi di raduno nei tempi stabiliti a seguito di convocazione e che vengono messi in stato di libertà con relativo comando di fine operazione.

Il personale viene definito a "CHIAMATA" quando il suo impiego è subordinato alla chiamata di convocazione ed a quella di fine operazione da parte della Società.

### **Fasi esecutive di salatura preventiva abbattimento e sgombero neve**

L'Impresa assuntrice dovrà garantire il tempestivo e corretto adempimento del servizio, a seguito di ordine specifico impartito dal personale della Società attraverso sistema automatica di chiamata.

Le operazioni a "CHIAMATA" si articolano nelle seguenti fasi:

#### **- CONVOCAZIONE**

Le risorse dell'Impresa vengono convocate telefonicamente per raggiungere la sede di intervento nei tempi contrattualmente previsti;

#### **- CONVOCAZIONE PREVENTIVA**

Quando l'impresa viene invitata, con almeno 3 ore di anticipo, a raggiungere la sede operativa.

La disponibilità ad operare andrà comunicata alla Società tramite telefono o radio in caso di malfunzionamenti.

#### **- PRONTO AD OPERARE**

Il pronto ad operare rappresenta il raggiungimento del Posto Neve entro trenta minuti dalla convocazione e l'avvenuta installazione dell'attrezzatura, per i mezzi adibiti allo spargimento

dei cloruri è previsto in tale ambito il relativo caricamento.

- **SOSTA**

Periodo di tempo durante il quale il mezzo ed il personale convocato rimane fermo a disposizione della Società.

- **MOVIMENTO**

Periodo di tempo durante il quale il mezzo è in movimento per eseguire le operazioni o per altri motivi, purché a richiesta della Società;

- **TERMINE DELLE OPERAZIONI**

Momento in cui la Società mette in libertà i mezzi in quanto le operazioni invernali sono terminate. L'Impresa non potrà porre fine alle operazioni senza la specifica autorizzazione della Società. Per quanto attiene le operazioni di caricamento e spargimento cloruri, che prevedono l'impiego di mezzi "FISSI", trovano applicazione le voci di cui ai precedenti punti di convocazione movimento e termine delle operazioni.

Per il buon esito delle operazioni invernali, costituisce motivo di fondamentale importanza la tempestività con la quale le operazioni medesime avranno inizio. Conseguentemente le Imprese impegnate dovranno rispettare scrupolosamente i tempi di avviso e di inizio del servizio dal momento della chiamata.

**A) OPERAZIONI DI CARICAMENTO E SPARGIMENTO DEI CLORURI**

A.1 le operazioni di caricamento dei cloruri solidi verranno eseguite con idonea pala caricatrice fornita dalla Società e/o di proprietà dell'Impresa, condotta da personale dell'Impresa idoneo e formato alla mansione, o direttamente dagli impianti di insilaggio della Società;

A.2 le operazioni di caricamento dei cloruri in soluzione verranno eseguite direttamente dagli impianti di insilaggio della Società e/o dalle aree di stoccaggio indicate dalla Società;

A.3 le operazioni di spargimento dei cloruri verranno eseguite con idonea attrezzatura, spargitori e/o spargiliquido, messe a disposizione dalla Società e/o di proprietà dell'Impresa e montate su autocarri dell'Impresa, condotti da personale dell'Impresa idoneo e formato alla mansione.

**B) OPERAZIONE DI SGOMBERO NEVE**

B.1 le operazioni di sgombero neve verranno eseguite con "*treni*" organizzati di autocarri dell'Impresa, condotti da personale dell'impresa idoneo e formato alla mansione, con

l'impiego delle lame oblique, delle frese sgombraneve o di altre attrezzature messe a disposizione dalla Società e/o di proprietà dell'Impresa;

B.2 le attività di sgombero neve saranno coordinate direttamente dal Coordinatore dell'Impresa, presente presso il Centro di Controllo della Direzione di Esercizio o sui luoghi di operazione per l'intera durata delle operazioni.

## Art. 12

### Consistenza dei mezzi e del personale da impiegare

#### Caricamento e spargimento dei cloruri

Quantità:

- n. 6 autocarri "*fissi*", di peso complessivo a pieno carico superiore a 15 t, atti all'installazione degli spargitori e delle cisterne inaffiatrici della Società;
- n. 1 pala gommata *caricatrice* "*fissa*", di potenza non inferiore a 75 kW, presso i luoghi di stoccaggio dei sali indicati dalla Direzione di Esercizio;
- n. 6 autisti "*a chiamata*";  
la Direzione di Esercizio, a suo insindacabile giudizio, stabilisce quali attrezzature, spargitori e/o inaffiatrici, devono essere impiegate nelle operazioni di spargimento dei cloruri;

#### Sgombero neve

Quantità:

- **n. 4 treni lame a chiamata ciascuno costituito da:**
  - n. 3 autocarri a tre assi "6x4", di peso complessivo a pieno carico superiore a 15 t, con autista (lame "A", "B" e "C");
  - n. 1 autocarro a 2 assi "4x4" con autista (lama "S" - svincolo).
- **n. 1 treno "fresa" a chiamata costituito da:**
  - n. 1 autocarro UNIMOG di potenza non inferiore a 125 kW, atto all'impiego delle frese della Società, con autista e 2° operaio per l'assistenza a terra;
  - n. 4 autocarri a tre assi "6x4" con cassone di capacità non inferiore a 10 mc, con autista, atti al caricamento della neve a mezzo di fresa con camino, per il trasporto ai luoghi di "scarico" indicati dalla Società.
- **n. 2 autocarri 4x4 "spargilama" fissi** presso i luoghi di stazionamento indicati dalla Direzione di Esercizio muniti di:

- spargitore per sali fondenti di capacità minima di 4 metri cubi;
  - di lama sgombraneve di tipo autostradale di lunghezza compresa tra 2,50 e 3,00 metri.
- **n. 1 “bob-cat” a chiamata di potenza non inferiore a 30 kW, con operatore;**  
di norma i “treni” saranno costituiti sempre con gli stessi autocarri, a meno di particolari esigenze operative o di sostituzioni per inefficienza degli autocarri stessi, previa disposizione e/o benestare espressi, di volta in volta, dalla Direzione di Esercizio.

A discrezione della Direzione di Esercizio potrà essere utilizzato anche un “treno” parziale composto dagli autocarri che si sono presentati a seguito della convocazione, rimanendo invariate le clausole del successivo art. 20 - "Penalità", del presente Capitolato;

a propria discrezione la Direzione di Esercizio potrà convocare anche un solo “treno” per volta, ferma restando la facoltà della stessa di convocare, successivamente, anche gli altri, senza che l'Impresa possa avanzare richieste di maggiorazione o compensi particolari oltre i prezzi stabiliti;

la Direzione di Esercizio, per particolari esigenze quali lo sgombero della neve accumulata in carreggiata, nei piazzali delle cabine elettriche, nelle aree di sosta o altro che ritenga opportuno, ha facoltà inoltre di convocare, a proprio giudizio, anche singoli mezzi, senza che l'Impresa possa avanzare richieste di maggiorazione o compensi particolari oltre i prezzi stabiliti;

l'Impresa dovrà provvedere assicurare il “movimento” del personale e dei mezzi **entro 30 (trenta) minuti** dalla convocazione;

la Società, su richiesta dell'Impresa, si riserva la facoltà di consentire lo stazionamento dei mezzi “a chiamata” adibiti al servizio di sgombero della neve presso i luoghi di raduno o altre aree indicate dalla Società: in tal caso l'Impresa non potrà rimuovere i mezzi senza il benestare espresso della Direzione di Esercizio.

**n. 1 Coordinatore delle Operazioni munito di automezzo 4x4:**

nella persona del Direttore Tecnico dell'Impresa o di altro dipendente dell'Impresa di comprovata competenza ed esperienza, formalmente delegato alla funzione dal Rappresentante legale dell'Impresa ed accettato dalla Direzione di Esercizio della Società.

## **Art. 13**

### **Stazionamento e raduno mezzi**

Le basi di stazionamento e di raduno dei mezzi d'opera sono fissate presso il Posto di Manutenzione e Neve della stazione di Aosta Ovest - St.Pierre e presso gli svincoli di Morgex e di Courmayeur, secondo le indicazioni della Direzione di Esercizio.

Resta insindacabile facoltà della Direzione di Esercizio stabilire in qualsiasi momento della durata contrattuale altro o diverso luogo di stazionamento e/o raduno dei mezzi d'opera, senza che l'Impresa possa avanzare richieste di maggiorazione o compensi particolari oltre i prezzi stabiliti.

## **Art. 14**

### **Penali**

Considerata la fondamentale rilevanza ai fini della sicurezza della circolazione autostradale che rivestono le operazioni oggetto del presente appalto, le inosservanze delle norme di Capitolato o di contratto comporteranno l'applicazione a carico dell'Impresa appaltatrice delle penali indicate qui di seguito e riferite all'Elenco Prezzi allegato al presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Qualora gli autocarri non fossero in grado di entrare in azione per qualsiasi motivo imputabile all'Impresa:

- **per la prima mezza ora di ritardo** verrà applicata, per ogni autocarro, una trattenuta pari a Euro 250,00;
- **per le successive mezze ore o frazioni di ritardo** verrà applicata una trattenuta pari a Euro 350,00;
- **per la mancata risposta alla convocazione telefonica del Coordinatore** verrà applicata una trattenuta pari a Euro 250,00.

Per ritardi nella presentazione a seguito di convocazione del personale "a chiamata":

- **per la prima mezza ora di ritardo** verrà applicata una trattenuta pari a Euro 150,00;
- **per le successive mezze ore o frazioni di ritardo** verrà applicata una trattenuta pari a Euro 250,00;

Per ritardi nella presentazione a seguito convocazione degli automezzi e per ogni automezzo compreso l'autista:

- **per la prima mezza ora di ritardo** verrà applicata una trattenuta pari a Euro 150,00;
- **per le successive mezze ore o frazioni di ritardo** verrà applicata una trattenuta pari

a Euro 250,00;

- **per l'assenza del secondo operaio** ove previsto, per ogni chiamata si darà luogo ad una trattenuta pari a Euro 150,00, fino alla presentazione dello stesso, sarà applicata una riduzione del 50% (cinquanta per cento) della corrispondente tariffa oraria di cui all'Elenco Prezzi.

Per il personale dell'Impresa che ponesse fine in modo arbitrario alle operazioni allontanandosi dai luoghi di operazione o di stazionamento senza esplicita autorizzazione della Direzione di Esercizio, si darà luogo, per ogni addetto o autocarro, ad una trattenuta pari a Euro 250,00.

Qualora le inadempienze dell'Impresa, soggette alle penali di cui ai punti precedenti, fossero ripetute **più di tre volte** nel corso della durata dell'appalto la Società si riserva, oltre al diritto al risarcimento di eventuali maggiori danni subiti, di procedere alla risoluzione del contratto a norma del successivo art. 25 del presente Capitolato.