

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 40/2023

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

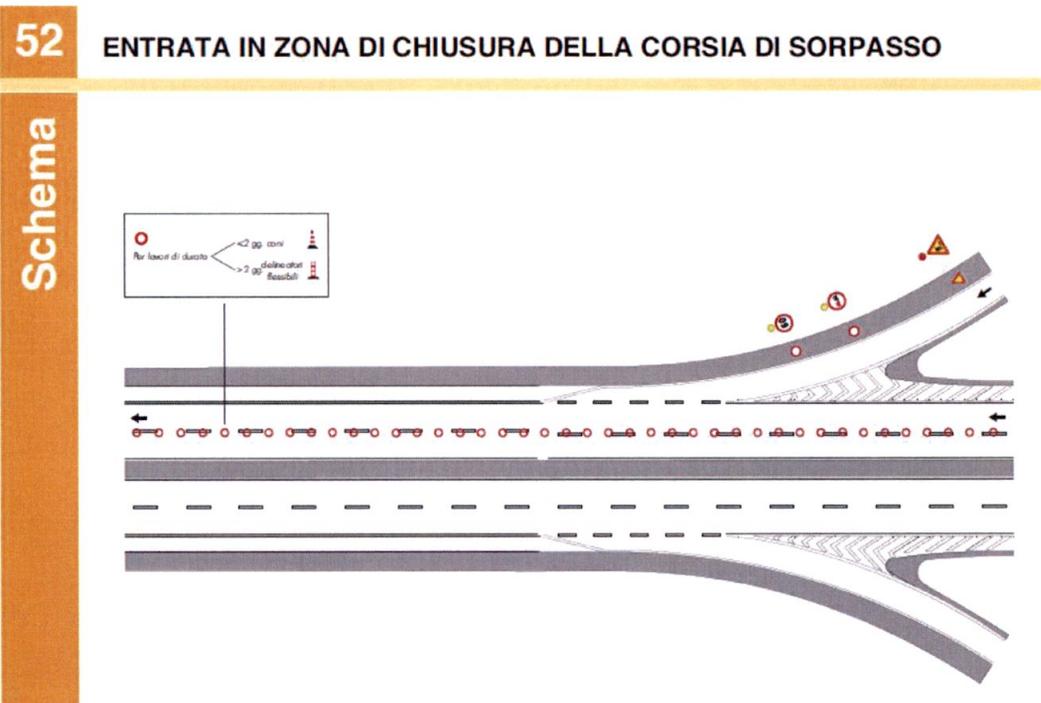
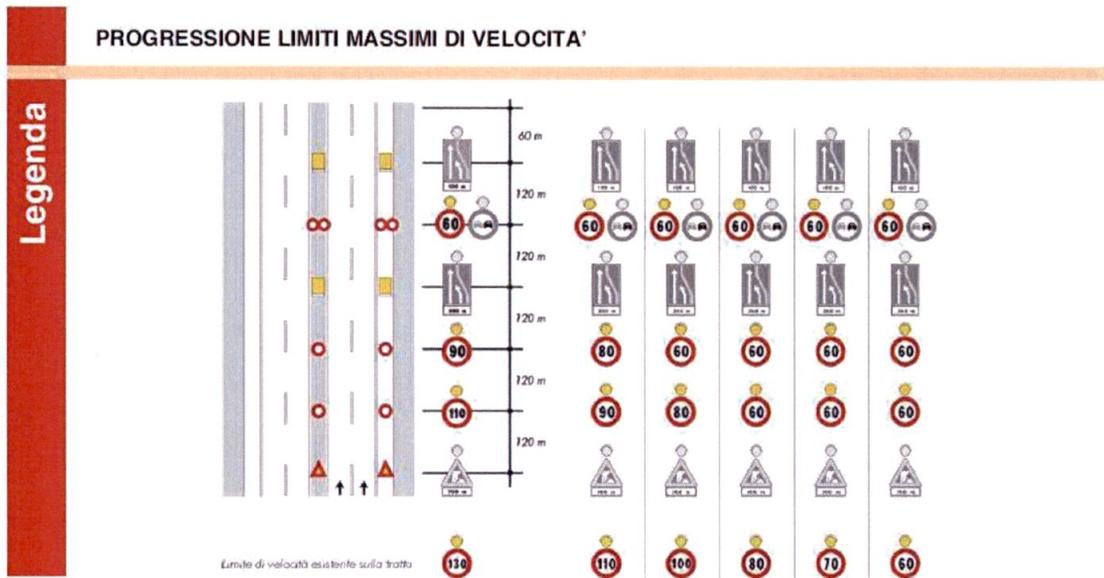
- che per l'esecuzione degli interventi compensativi di post assessment nella Galleria Villaret nord era stato istituito lo scambio di carreggiata;
- che all'interno del progetto è prevista anche la sostituzione del varco al km 130+250 per la quale si rende necessaria la chiusura preliminare della corsia di sorpasso del Rilevato di Morgex dalla progressiva km 130+600 alla progressiva km 130+100 in carreggiata sud ove vige il limite di velocità di 60 km/h, incanalando e tenendo il traffico, in ingresso da Morgex, sulla corsia di marcia in quanto l'autostrada nella tratta Entreves – Morgex è chiusa al traffico con l'ordinanza RAV n. 35 del 10 ottobre 2023;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il "Disciplinare per l'installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia;
- la richiesta della ditta AMPLIA, con allegati gli schemi di cantierizzazione, dell'11 ottobre 2023;

ORDINA:

- 1) che dal 23/10/2023 ad ultimazione delle attività, sul tronco Morgex - Aosta dell'autostrada A5 sia istituita, la riduzione della carreggiata sud, con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 130+600 e Km 130+100 mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:



- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Morgex - Aosta dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 23/10/2023 ad ultimazione lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 18 ottobre 2023



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Tecnica ed Esercizio
(Ing. Luigi BAGNATO)

