

**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 43/2023**

Il sottoscritto Ing. Costantino Ivoi, nella sua qualità di Amministratore Delegato della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

**CONSIDERATO :**

- che in seguito ad un incidente stradale per gli interventi di ripristino del dissipatore di energia al by-pass n° 4 della galleria Avise nord, km 124+800, della tratta autostradale di competenza, si rende necessario provvedere alla chiusura della corsia di sorpasso, ove vige il limite di velocità di 100 km/h, dalla progressiva km 122+370 alla progressiva km 125+000 in carreggiata nord;

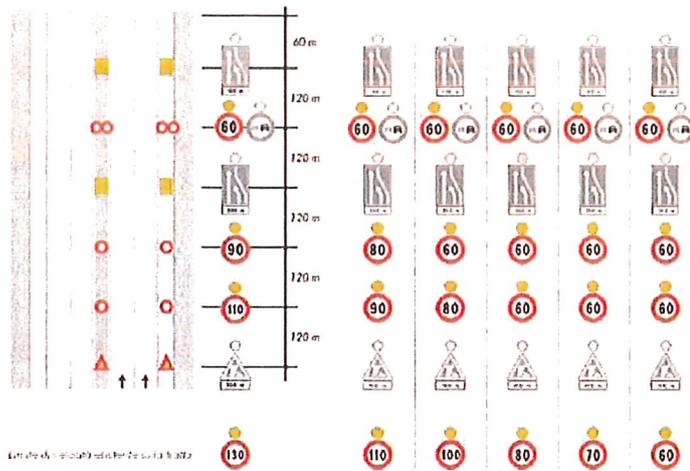
**VISTI:**

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia;

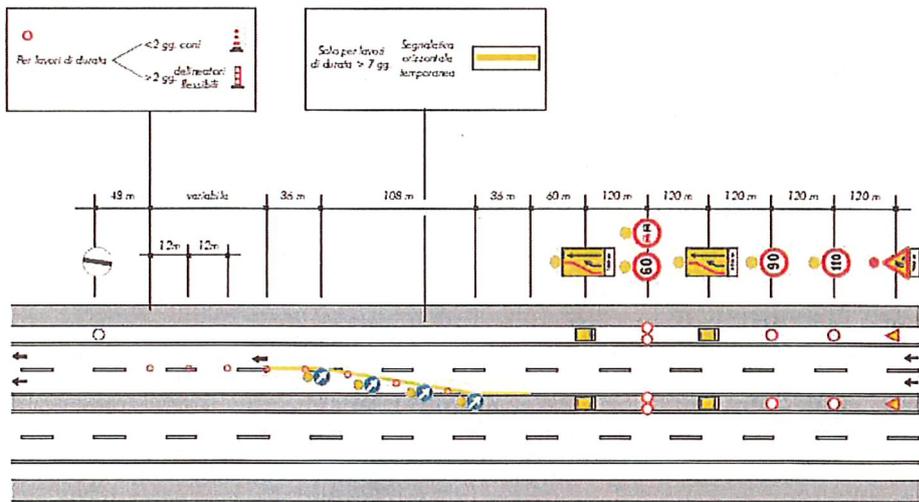
**ORDINA:**

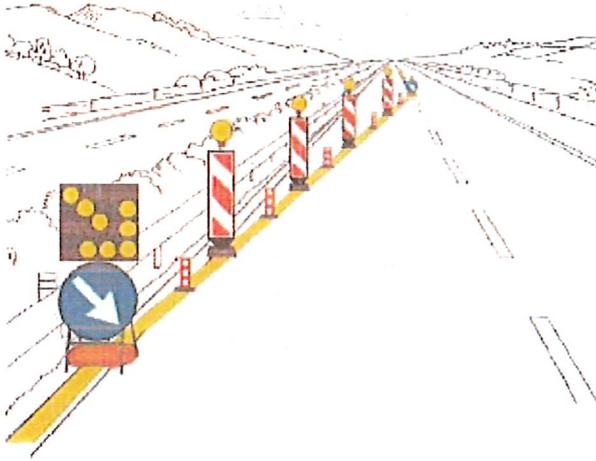
- 1) che dal 30/10/2023 ad ultimazione delle attività di ripristino, sul tronco Aosta - Entreves dell’autostrada A5 sia istituita, la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 122+370 e Km 125+000 mediante l’apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'



CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO





**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE  
SUPERIORE A 7 GIORNI**

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 30/10/2023 ad ultimazione lavori, è fatto

divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m  
3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 30 ottobre 2023

R.A.V. Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.

L'Amministratore Delegato

(Ing. Costantino Ivoi)