

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 34TER/2023

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza bordo ponte sul Ponte Colombo in carreggiata Sud della tratta autostradale di competenza, si deve provvedere alla cantierizzazione della piattaforma stradale del Viadotto Colombo con la chiusura della corsia di sorpasso ove vige il limite di velocità di 80 km/h;

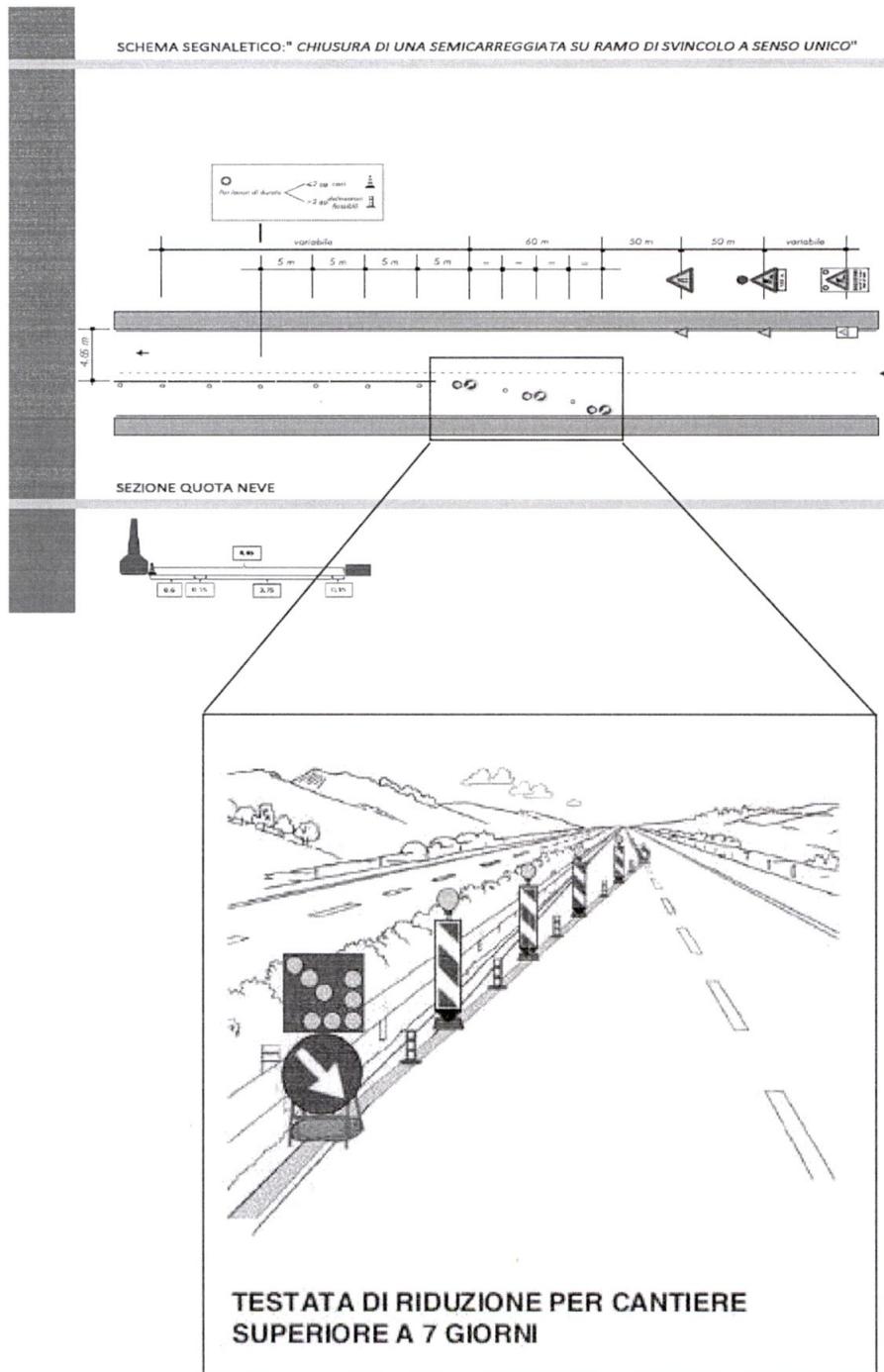
VISTI:

- l'Ordinanza n. 12/2021 del 22 settembre 2021;
- l'Ordinanza n. 34/2023 del 05 ottobre 2023;
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il "Disciplinare per l'installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia;
- la richiesta della ditta Edil San Felice del 27 novembre 2023 con allegato lo schema di cantierizzazione;
- l'ordinanza n. 34/BIS del 5 dicembre 2023;

ORDINA:

- 1) che dal 12/02/2024 ad ultimazione delle attività di riqualifica, sul tronco Entreves - Aosta dell'autostrada A5 sia istituita, in sostituzione del cantiere sul Viadotto

Colombo la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 142+860 e Km 142+414 mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito riportata negli schemi, con testata di riduzione per cantiere superiore a sette giorni:



2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei

apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Entreves - Aosta dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 12/02/2024 ad ultimazione lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 09 febbraio 2024



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Tecnica ed Esercizio
(Ing. Luigi BAGNATO)

