

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 13/2024

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, sne;

CONSIDERATO:

- che, come concordato con la Polizia Stradale, per la gestione delle eventuali emergenze e code allo sbocco della Galleria Dolonne, dovute agli eventi nevosi, è necessario ridurre la circolazione su una sola corsia, con la chiusura della corsia di marcia;

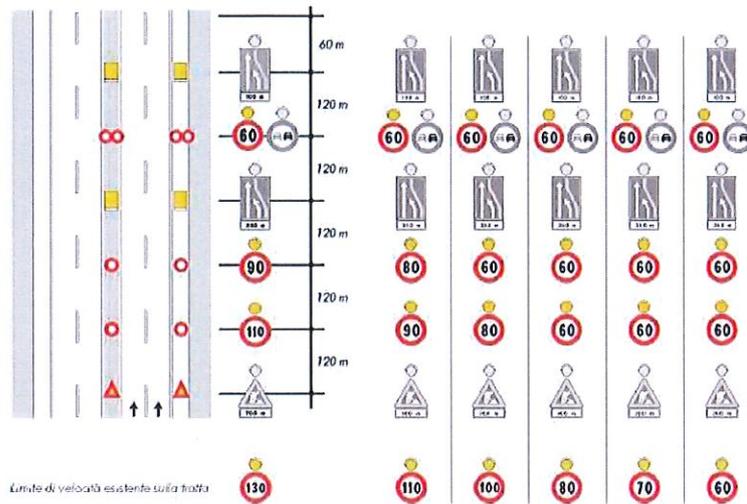
VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia;

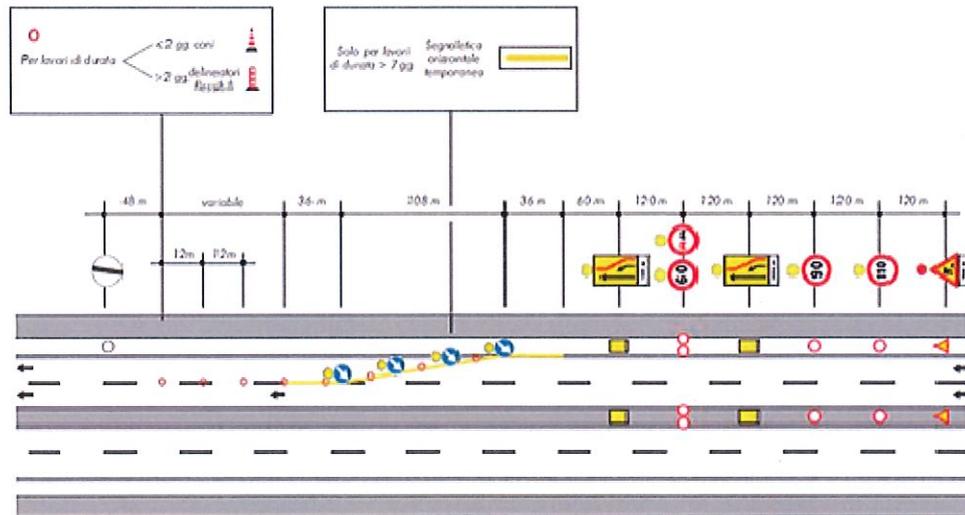
ORDINA:

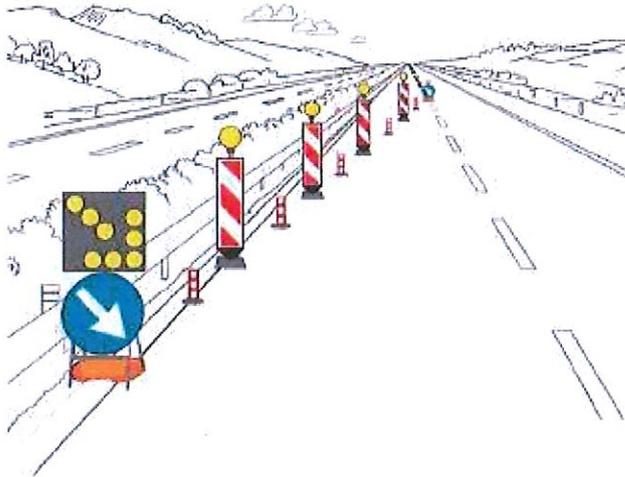
- 1) che dal 08/02/2024 al 13/02/2024, sul tronco Aosta - Entreves dell’autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata Nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 140+600 e Km 143+050 mediante l’apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'



CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA





TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE TRA 2 E 7 GIORNI

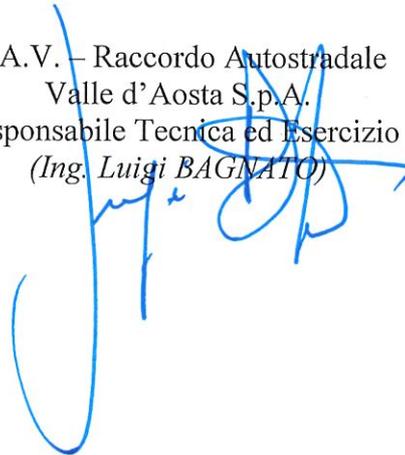
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, in presenza delle riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 09/02/2024 al 13/02/2024, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, è

fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 08 febbraio 2024

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Tecnica ed Esercizio
(Ing. Luigi BAGNATO)

A large, stylized handwritten signature in blue ink, written over the typed name of the responsible person.