

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 82/2024

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- Che per procedere con urgenti verifiche tecniche sulle barriere di sicurezza in carreggiata sud, della tratta autostradale di competenza, si rende necessario provvedere alla chiusura della corsia di marcia del rilevato Morgex tra le progressive Km 131+530 e Km 130+500 ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete – RAV aprile 2024;

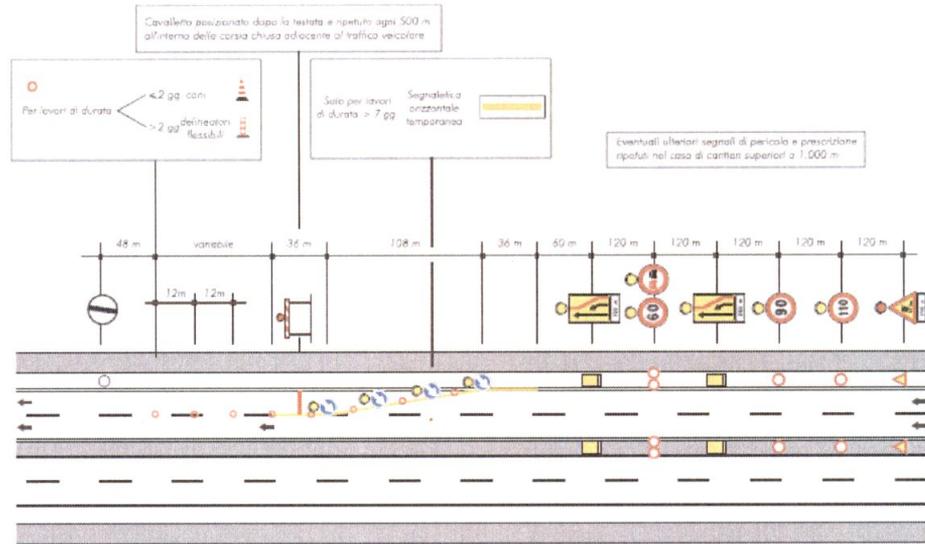
ORDINA:

- 1) che dal 21.09.2024 a fine attività, sul tronco Aosta - Entrèves dell’autostrada A5 sia istituita, la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 131+530 e Km 130+500 mediante l’apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

F.2

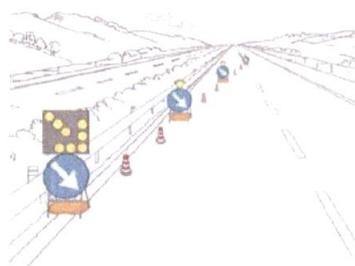
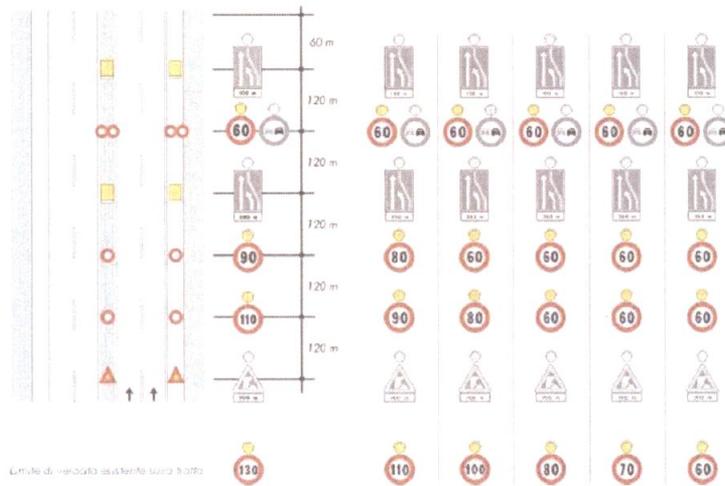
CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema

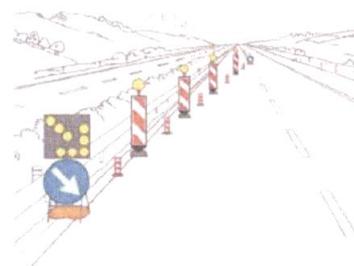


PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

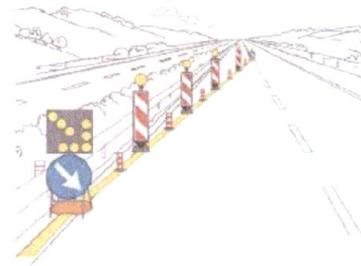
Legenda



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE ≤ 2 GIORNI



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE TRA 3 E 7 GIORNI



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 21.09.2024 a fine attività, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 20 settembre 2024

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)
