

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 80TER/2024

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere bordo ponte sul Viadotto Yallà, in carreggiata sud, della tratta autostradale di competenza, si rende necessaria la chiusura della corsia di sorpasso del Viadotto Yallà ove vige il limite di velocità di 100 km/h;
- che per gli interventi di adeguamento della galleria Prè Saint Didier al D.Lsg. 264/06 si rende necessario il prolungamento del cantiere sullo Yallà Sud per la chiusura della corsia di sorpasso della galleria;

-

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete – RAV aprile 2024;
- L’Ordinanza RAV n. 80 del 16 settembre 2024;
- L’ordinanza RAV n. 80BIS del 29 ottobre 2024;
- L’Ordinanza RAV n. 64TER del 29 ottobre 2024;

- la richiesta di rilascio di specifica ordinanza inoltrata dalla Direzione Lavori Tecne prot. RAV n. 5361 del 14 novembre 2024;

ORDINA:

- 1) che dal 18.11.2024 al 22.11.2024, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud, con il prolungamento dei delineatori flessibili, la ripetizione del limite di velocità 60 Km/h ogni 1000 m, l'apposizione di barriera normale ogni 500 m nella corsia chiusa al traffico da termine schema segnaletico di cui all'ordinanza RAV n. 80BIS del 29 ottobre 2024 con rimozione del segnale "Via Libera" fino al cantiere sul viadotto Montbardon Sud segnalato secondo le disposizioni di cui all'Ordinanza RAV n. 64TER del 29 ottobre 2024, con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 142+729 e Km 134+450 in carreggiata sud. Con riferimento allo schema segnaletico di cui all'ordinanza RAV 64TER del 29 ottobre 2024 si procederà ad oscurare i segnali di preavviso attualmente presenti all'interno della galleria Pré-Saint-Didier Sud.
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 18.10.2024 al 22.11.2024, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 15 ottobre 2024

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)

