

## **R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

### **ORDINANZA N. 27/2025**

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

#### CONSIDERATO:

- che in presenza di eccezionali flussi di traffico nel periodo delle festività del 1° maggio in direzione del Traforo del Monte Bianco la “*Procedura per la gestione del traffico intenso verso il Traforo del Monte Bianco*”, emanata dalla Protezione Civile Regionale in data 30 agosto 2018 e aggiornata in data 22 giugno 2022, prevede l’eventualità, in caso di blocco delle uscite di Entreves e di Courmayeur sud, di istituire l’uscita obbligatoria per tutti i veicoli sulla SS 26 Dir. e sulla SS 26 della Valle d’Aosta attraverso lo Svincolo di Courmayeur Sud e di Morgex;
- il calendario previsionale del traffico per i mesi di aprile, maggio e giugno 2025 del GEIE –Traforo del Monte Bianco;
- che per la gestione di tali deviazioni di traffico in condizioni di sicurezza per i veicoli e per gli Operatori della Polizia e Autostradali è necessario ridurre la circolazione proveniente dalle gallerie Prè Saint Didier e Chabodey in carreggiata nord su una sola corsia fino, rispettivamente, al ramo di uscita dello Svincolo di Courmayeur Sud e di Morgex compresi;
- che per la gestione del traffico intenso sulla SS 26 Dir. e la formazione di coda nella galleria Dolonne nord è altresì necessario ridurre la circolazione su una sola corsia di marcia,

VISTI:

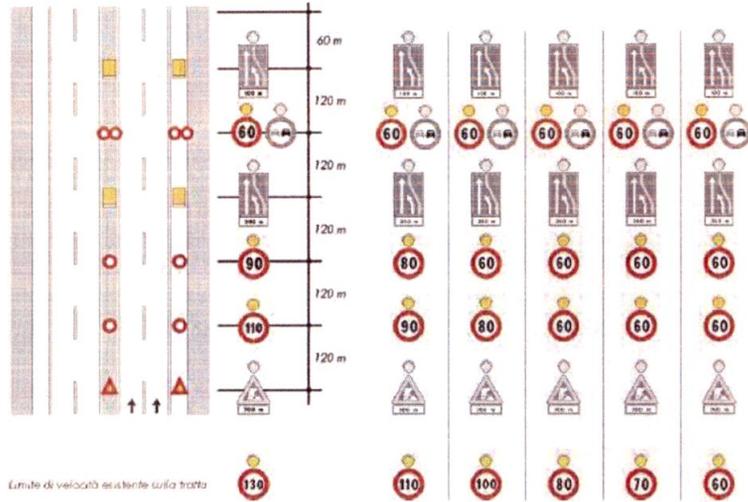
- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- l'Ordinanza n. 17/2025 del 14 marzo 2025;
- le risultanze della riunione del COV del 15 aprile 2025;

ORDINA:

- 1) che dal 01.05.2025 al 05.05.2025, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 138+600 e Km 143+050 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

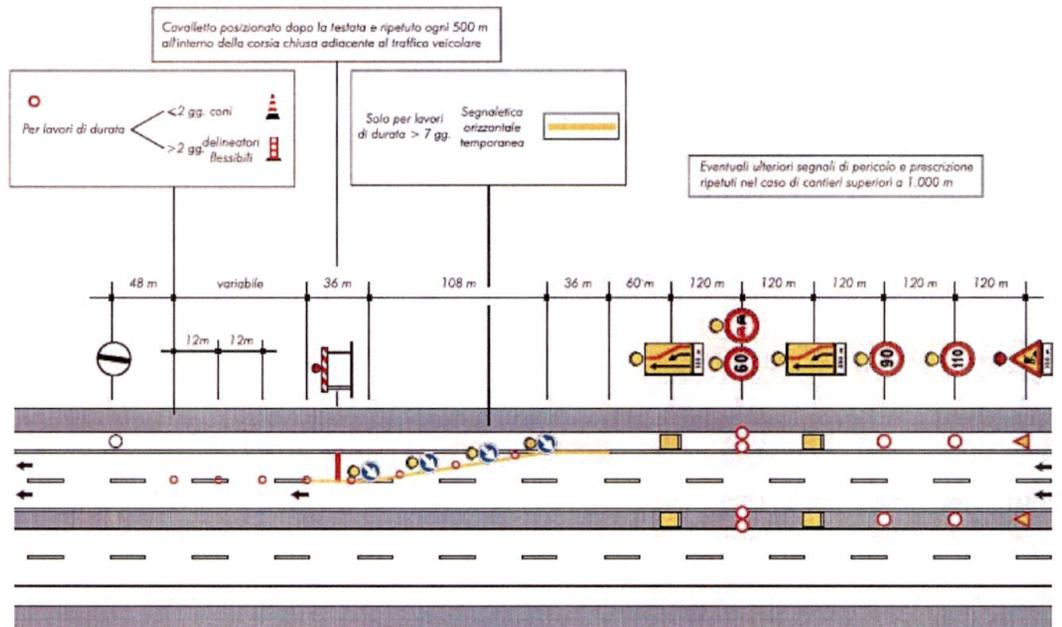
Legenda



F.2

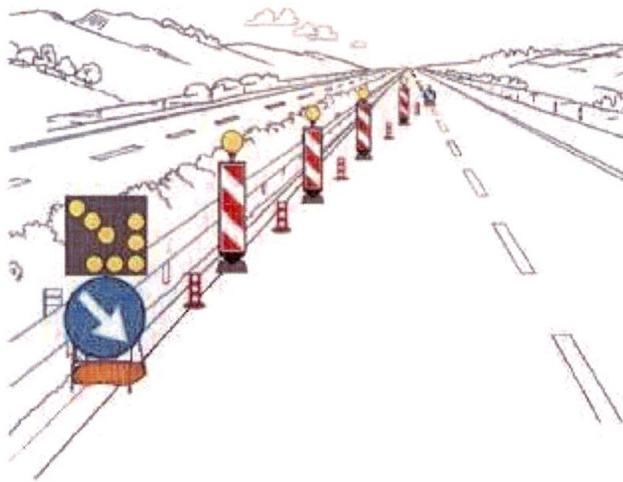
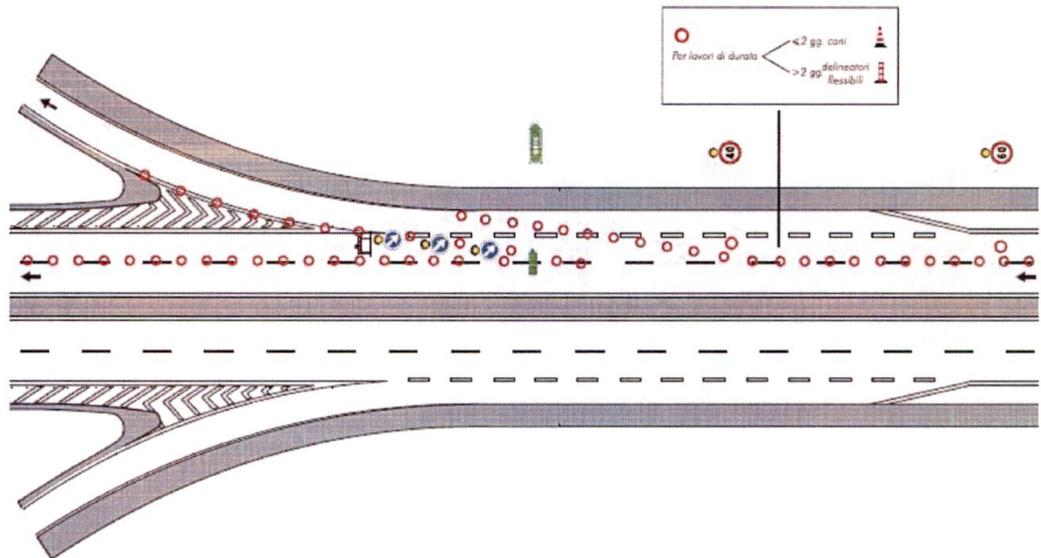
CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



## F.55 USCITA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

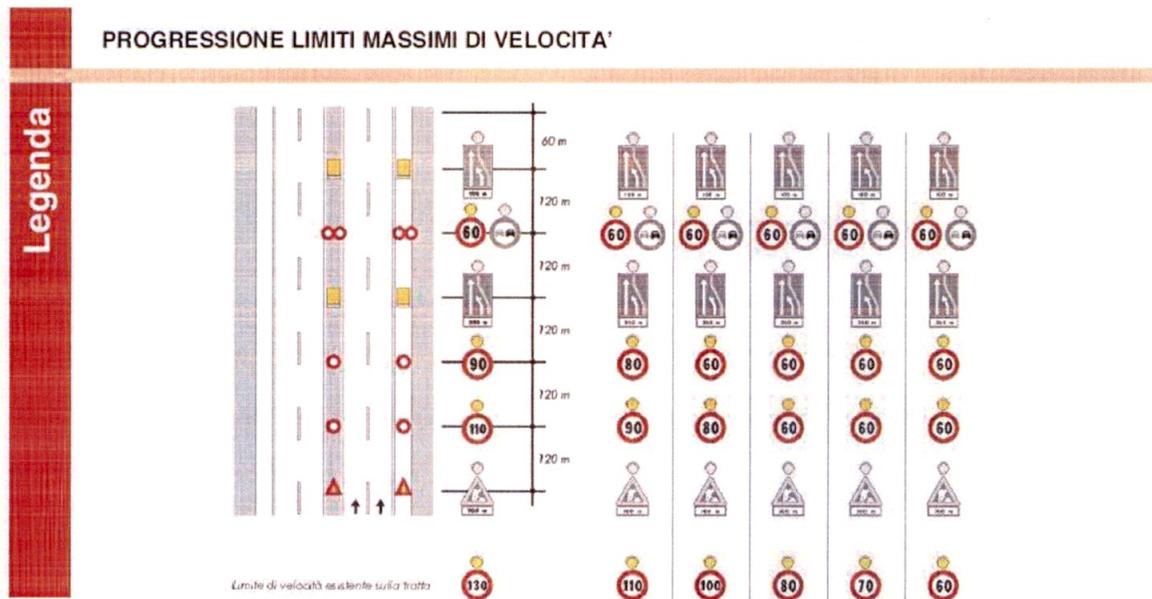
Schema



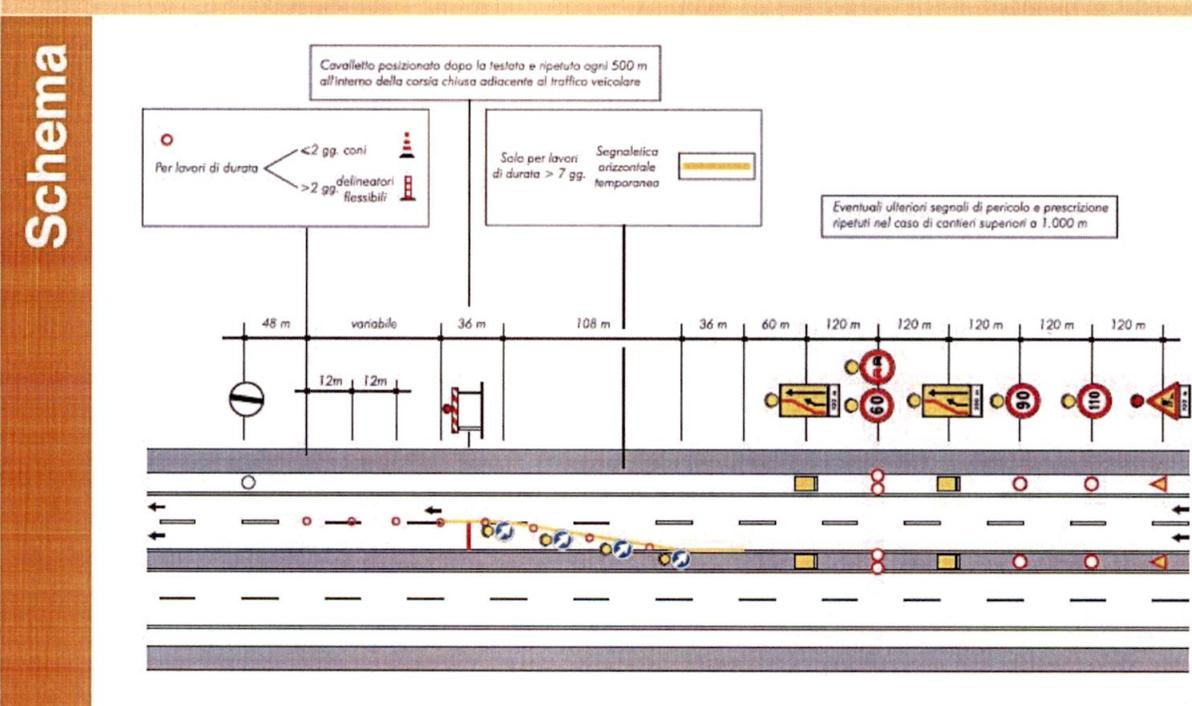
### TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE TRA 3 E 7 GIORNI

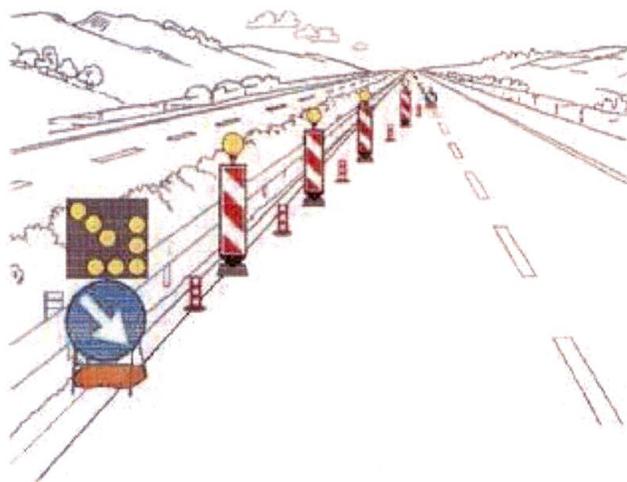
- 2) che dal 01.05.2025 al 05.05.2025, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 128+700 e Km 130+600 mediante

l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:



**F.3 CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO**





### TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE TRA 3 E 7 GIORNI

- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d’Aosta S.p.A.;
- 6) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l’apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, in presenza delle riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 01.05.2025 al 05.05.2025, sulla tratta Aosta - Entreves dell’autostrada A5, in carreggiata nord, è

fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 24 aprile 2025



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Responsabile di Esercizio  
(Ing. Fabio BRUNIER)  
