

## **R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

### **ORDINANZA N. 17BIS/2025**

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

#### CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza del viadotto Verrand, in carreggiata nord, della tratta autostradale di competenza, si deve mantenere la cantierizzazione della corsia di marcia;

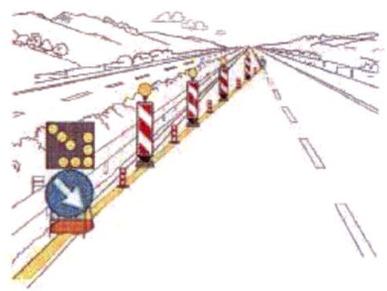
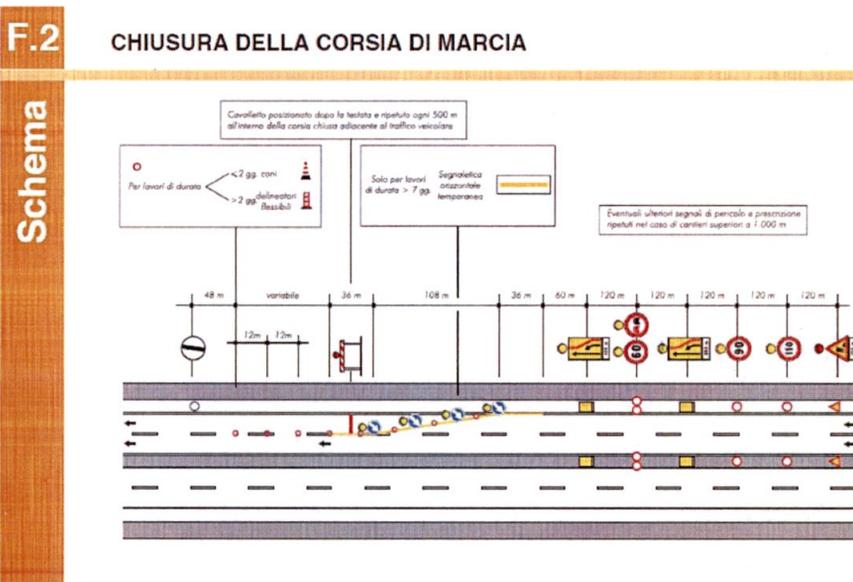
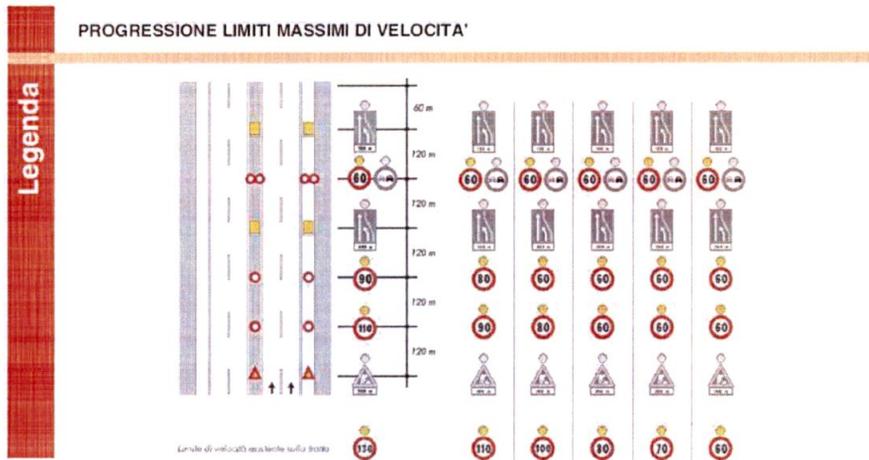
#### VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- l’Ordinanza RAV n. 17 del 14 marzo 2025;
- la richiesta di estensione della cantierizzazione del Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori del 16 giugno 2025;

#### ORDINA:

- 1) che dal 01.07.2025 al 31.07.2025, sul tronco Entreves-Aosta dell’autostrada A5 sia mantenuta la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia

tra le progressive Km 137+770 e Km 138+600 mediante l'apposizione della segnaletica riportata negli schemi di seguito riportati;



**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI**

2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati

luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d’Aosta S.p.A.;
- 5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l’apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entrèves dell’autostrada A5, in carreggiata nord, dal 01.07.2025 al 31.07.2025, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E’ fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 18 giugno 2025

R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d’Aosta S.p.A.  
Responsabile Esercizio  
(Ing. *Fabio BRUNIER*)  
*Fabio Brunier*